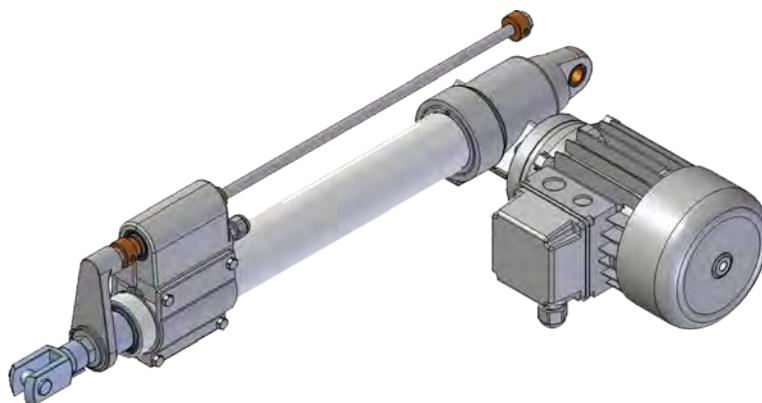
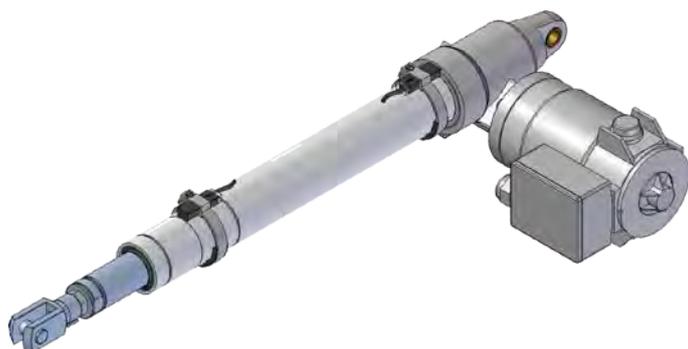


Notice d'installation des Actionneurs linéaires Séries ACLE et ACLE-B

ACLE 102 - 105 - 108 - 110 - 112 / ACLE 108B - 110B - 111B - 112B



S.N.T.

2, rue Marcel Dassault - Z.I. Croix Saint-Nicolas - 94510 LA QUEUE-EN-BRIE
01.45.93.05.25 ☎ 01.45.94.79.95 - Email : snt.contact@snt.tm.fr - www.snt.tm.fr

Transport et manutention

Les actionneurs électromécaniques SNT étant fabriqués avec des composants métalliques, ils sont extrêmement robustes; cependant, les moteurs, les fins de course et les codeurs nécessitent une attention et un soin particuliers au moment de leur emballage et durant le transport et la manutention.

Par conséquent, nous vous recommandons de manipuler les actionneurs en utilisant leurs supports, comme le carter, et non les fins de course ou le moteur. Nous recommandons également de ne pas cogner les actionneurs entre eux ou contre les surfaces des machines. Les composants électriques des fins de course, codeurs et moteurs doivent être manipulés avec précaution.

Entreposage

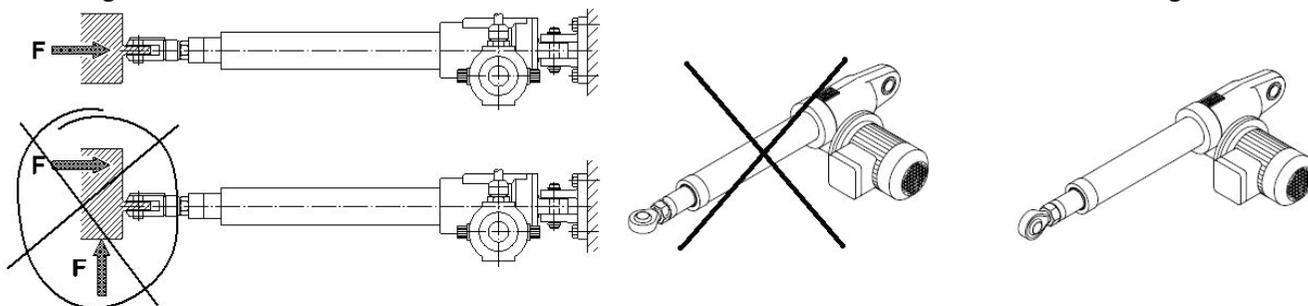
Pendant l'entreposage, les actionneurs doivent être mis à l'abri des environnements poussiéreux et autres substances polluantes.

Nous vous recommandons d'entreposer les produits à des températures comprises entre -10° et $+40^{\circ}$.

Installation

Les actionneurs linéaires doivent être installés de manière à fonctionner uniquement avec des charges axiales en compression ou en traction.

Les charges latérales et radiales sont interdites. Les attachements avant et arrière doivent être alignés !



Un attachement avant avec rotule est conseillé dans le cas où l'alignement des points de fixation avant et arrière ne serait pas garanti. Une installation incorrecte peut générer une perte de puissance, des dysfonctionnements, des bruits ou des fuites de lubrifiant. La longueur « rentré » minimum (L_c) et la longueur « sorti » maximum (L_a) de l'actionneur délimitent les limites de fonctionnement. Assurez-vous que l'application ne nécessite pas une longueur de course supérieure à celle fixée par ces limites. L'utilisation de l'actionneur au-delà de sa longueur « sorti » maximum (L_a) et de sa longueur « rentré » minimum (L_c) et au-delà des protections internes, provoque des chocs sur les butées mécaniques pouvant endommager la vis et l'écrou en bronze.

Mise en service et utilisation

Les actionneurs linéaires SNT sont fournis lubrifiés à vie et sont donc sans maintenance.

Avant de mettre en route l'actionneur, il est nécessaire d'effectuer les vérifications suivantes :

- Vérifier le sens de rotation du moteur (câblage moteur) et le sens de déplacement du piston.

Le sens de déplacement du piston en fonction du câblage des fils est indiquée en page ACC 69, dans la partie sur le câblage des moteurs électriques.

- Vérifier la position des fins de course: la limite minimum (L_c) et la limite maximum (L_a) ne doivent pas être dépassées.
- S'assurer que le moteur électrique et les fins de courses sont correctement connectés et que la bonne tension est utilisée.

Lors de la mise en service et des tests, ne pas dépasser les conditions de fonctionnement indiquées pour chaque actionneur comme par exemple le facteur de service en % sur 10 minutes.

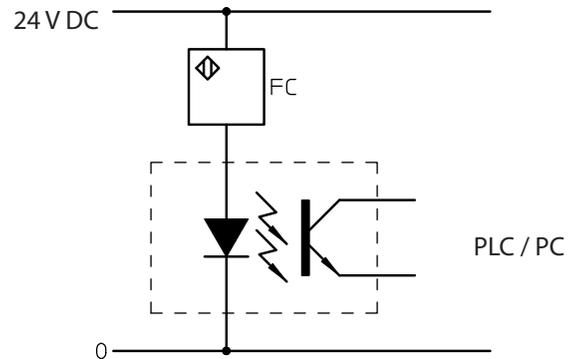
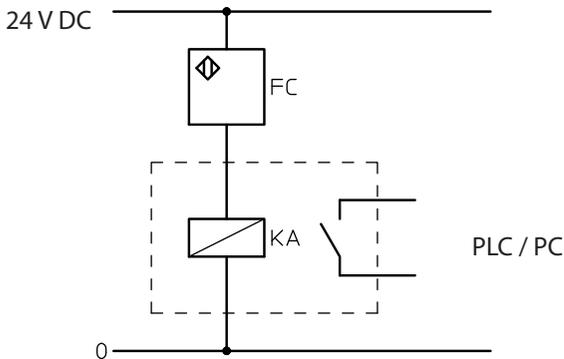
Une utilisation impropre peut provoquer une surchauffe et un endommagement prématuré non voulus.

Pour plus d'explications et en cas de doute, merci de contacter SNT.

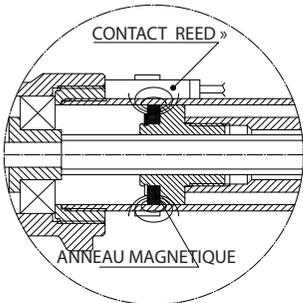
Le non respect des recommandations et suggestions de manutention, entreposage, installation, mise en service et utilisation du produit entraîne la perte immédiate de la garantie.

REMARQUE GENERALE

Dans le cas d'une utilisation de l'actionneur linéaire pour une application où les fins de course doivent être connectés à un automate (PLC) ou un ordinateur (PC), nous vous conseillons d'effectuer le branchement avec un circuit de séparation galvanique.



Fins de course magnétiques FCM (actionneurs linéaires ACLE 102, 105, 108, 110, 112)



Le champ magnétique de l'anneau monté sur l'écrou de la vis actionne le contact « REED » du relais fixé par un collier sur le tube de protection de l'actionneur. La position du relais sur le tube est facilement réglable. Les relais utilisés pour une position intermédiaire (entre L_c et L_a) commutent en deux positions différentes en fonction du sens de fonctionnement du piston (sorti ou rentré). **ATTENTION!** Les relais « REED » doivent être seulement raccordés à des circuits de commande (activation d'un relais). Ils ne doivent jamais commuter directement une alimentation moteur.

VALEUR NOMINALE DES REED

	CC	AC
Tension nominale	(3 ... 130) V	(3 ... 130) V
Puissance Max.	20 W	20 VA
Courant Max.	300 mA (charge résistive)	
Charge inductive Max.	3 W	

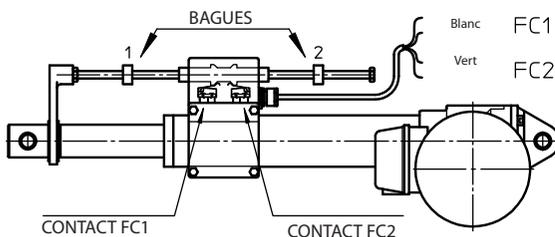
Standard: Fin NC (contact normalement fermé) équipé de LEDS signalétiques et d'une varistance de protection contre les pics de tension.

Standard câble Longueur 2 m; wires $2 \times 0.75 \text{ mm}^2$

Autres configurations disponibles sur demande: NO (normalement ouvert); CS (contact d'échange).

Pour plus d'informations merci de contacter le Service Technique SNT.

Fins de course électriques FCE (actionneurs linéaires ACLE 110, ACLE 112, ACLE 110B, ACLE 112B)



Les deux contacts électriques normalement fermés, logés à l'intérieur d'un boîtier en plastique étanche fixé sur le tube extérieur de l'actionneur, sont actionnés par deux bagues réglables à travers un canon percé.

Longueur câble 1.5 m; fils $4 \times 0.75 \text{ mm}^2$.

Ils peuvent, sur demande, être fournis en normalement ouverts (NO) ou en contact de commutation CS (pour les configurations disponibles, merci de contacter le Service Technique SNT.)

La longueur « rentré » minimum L_c est réglable par la bague 1. Le contact FC1 est connecté avec les fils Blanc et Marron.

La longueur « sorti » maximum L_a est réglable par la bague 2. Le contact FC2 est connecté avec les fils Jaune et Vert.

La position des bagues en laiton le long de la tige en acier inoxydable se règle facilement.

VALEUR NOMINALE DES CONTACTS

Tension	COURANT Max	
	Charge résistive	Charge inductive
250 Vac	5 A	3 A
30 Vdc	5 A	0.1 A

ATTENTION! Les contacts électriques sont prévus uniquement pour commuter des circuits de contrôle (bobine de relais). Ils ne doivent jamais être raccordés directement à l'alimentation ou au moteur.

13.6 Codeur EH38 (actionneurs linéaires ACLE 110, ACLU 100, ACLE 110B, ACLU 100B)

Codeur optique incrémental, bidirectionnel

Configuration de sortie: PUSH - PULL

Code EH38: 2 canaux de sortie, 100 pulsations par tour

Longueur de câble : 1.3 m

Protection contre les courts circuits

Protection contre l'inversion de polarité de l'alimentation

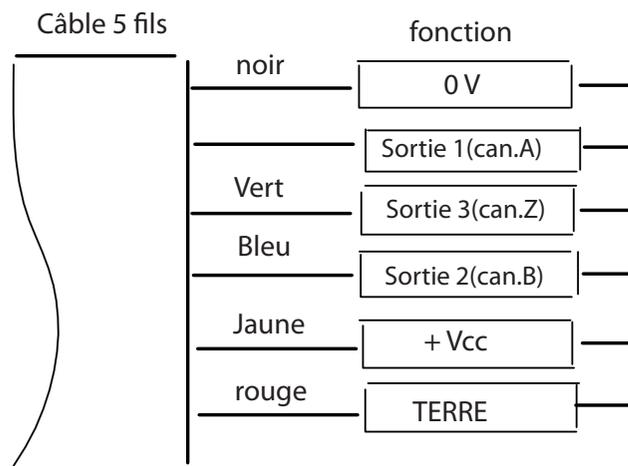
Protection contre les défauts de connexion en sortie

Tension en entrée : 8÷24 Vcc

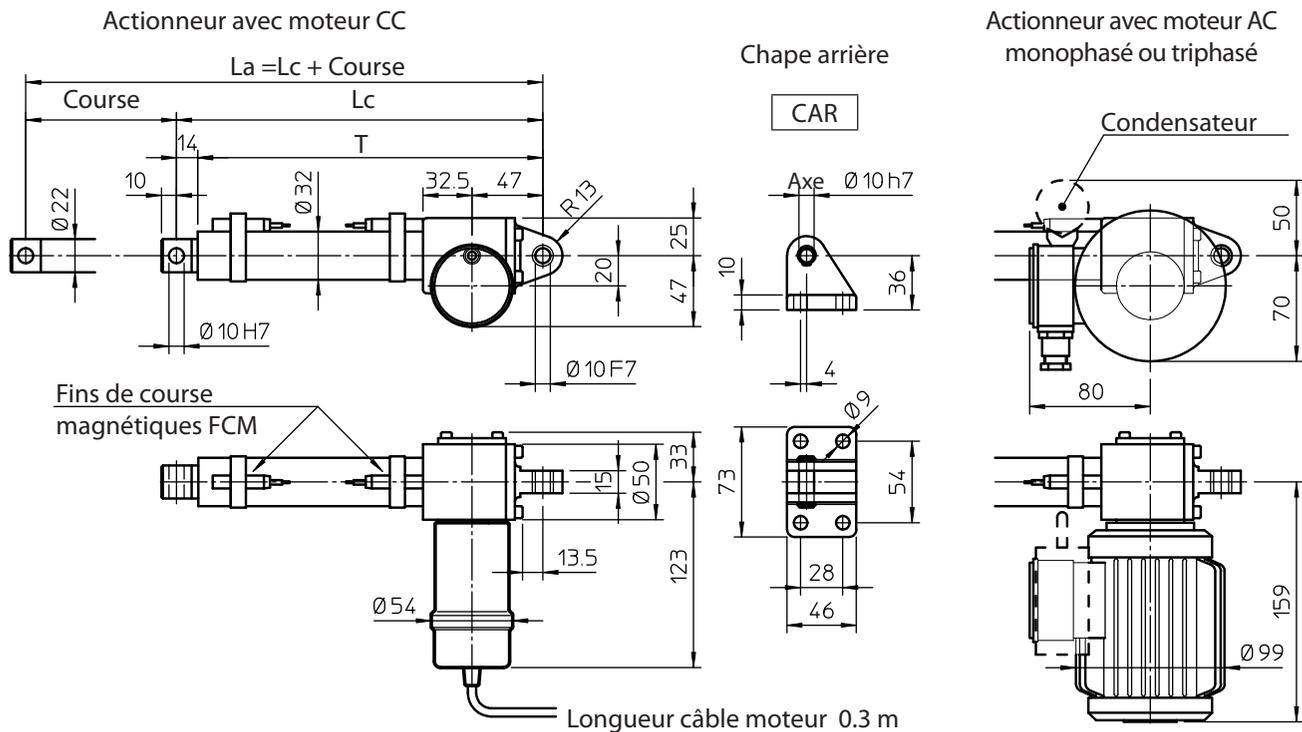
Consommation d'énergie sans charge : 100 mA

Courant maximum : 50 mA par canal

NOTE: Le limiteur d'effort LF ne peut être utilisé avec le codeur rotatif (la référence de position serait perdue en raison de son glissement).



DIMENSIONS GENERALES



CODE Course	Course [mm]	Longueur		T [mm]	POIDS Avec Moteur CC [kg]	POIDS Avec Moteur AC [kg]
		Lc [mm]	La [mm]			
C100	100	243	343	229	1.35	3.20
C150	150	293	443	279	1.60	3.45
C200	200	343	543	329	1.85	3.70
C300	300	443	743	429	2.10	3.95

Longueur	Course ≤ 300 mm	Course > 300 mm
Lc [mm]	143 + Course	158 + Course
T [mm]	129 + Course	129 + Course

PERFORMANCES ET FONCTIONNALITES

- Charge en traction-compression jusqu'à 2 000 N
- Vitesse linéaire jusqu'à 48 mm/s (moteur CC)
30 mm/s (moteur AC)
- Longueurs de course standard:
100, 150, 200, 300 mm
(pour longueur course différente / + longue contacter SNT)
- Carter et fixation arrière en alliage d'aluminium avec bague en bronze
- Tube extérieur en aluminium anodisé
- Piston en aluminium anodisé - tolérance h8
- Embout avant en acier inoxydable AISI 303
- Moteurs : (plus de détails fonctionnalités en page ACC 69 et ACC 70)
 - moteur CC 12 ou 24 V avec aimants permanents
 - moteur AC monophasé ou triphasé
- Facteur de service en charge max:
 - moteur CC max. 15% sur 10 min à (-10 ... +40) °C
 - moteur AC max. 30% sur 10 min à (-10 ... +40) °C

- Position standard de montage du moteur comme sur schéma (côté droit, code RH)
- Protection standard :
 - IP65 avec moteur CC
Test IP6X selon EN 60529 §12 §13.4-13.6
 - IP55 avec moteur AC
Test IPX5 selon EN 60529 §14.2.5
 (tests effectués sur actionneur à l'arrêt)
- Lubrifié à vie, sans maintenance

Accessoires

- Piston acier inoxydable (code PI)
- Chape arrière (code CAR)
- Deux fins de course magnétiques réglables (code FCM)
- Fin de course supplémentaire pour position intermédiaire

OPTIONS

- Position de montage du moteur sur côté opposé (côté gauche, code LH)
- Fixation arrière orientée à 90° (code RPT 90)

PERFORMANCES avec un moteur AC triphasé 50 Hz 230/400 V ou monophasé 50 Hz 230 V

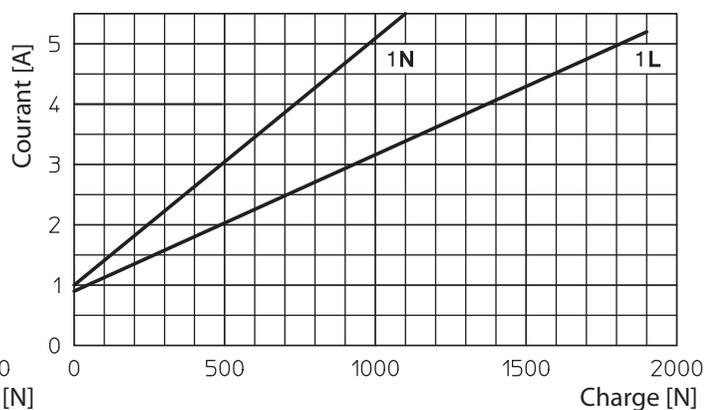
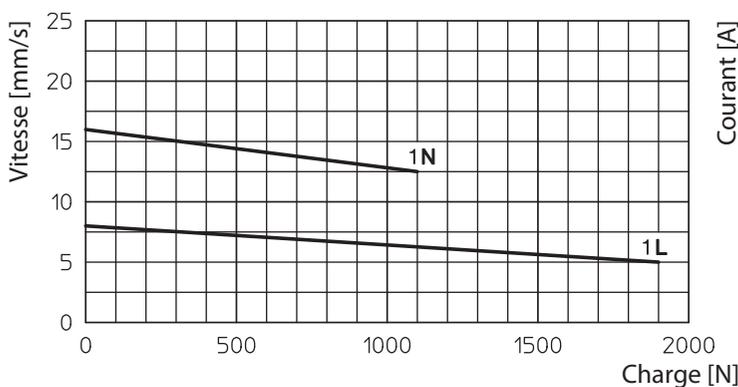
Vis trapézoïdale à 1 filet Tr 13.5×3		
0.06 kW - moteur 2 pôles		
Rapport	Charge [N]	Vitesse [mm/s]
1N	1500	11
1L	2000	5.5

Vis trapézoïdale à 2 filets Tr 14×8 (P4)		
0.06 kW - moteur 2 pôles		
Rapport	Charge [N]	Vitesse [mm/s]
2N	1000	30
2L	1100	15

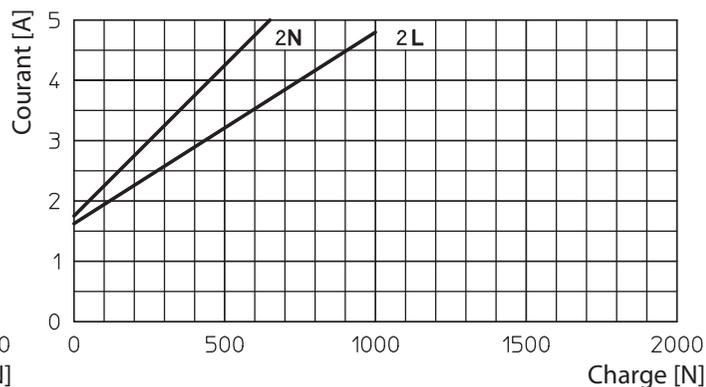
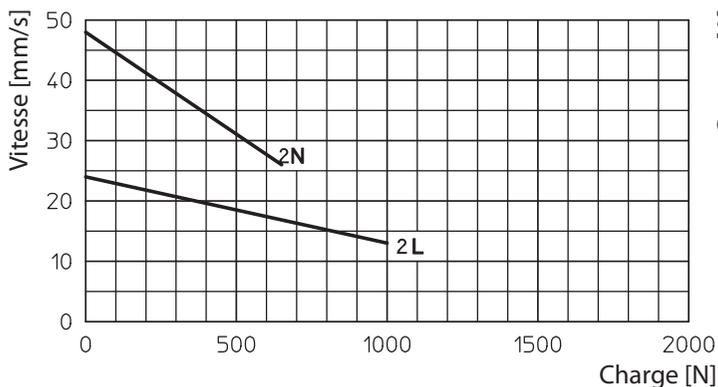
PERFORMANCES avec un moteur CC 24 V

(Performances avec un moteur CC 12 V: charge identique, vitesse linéaire 10 % inférieure, consommation électrique doublée)

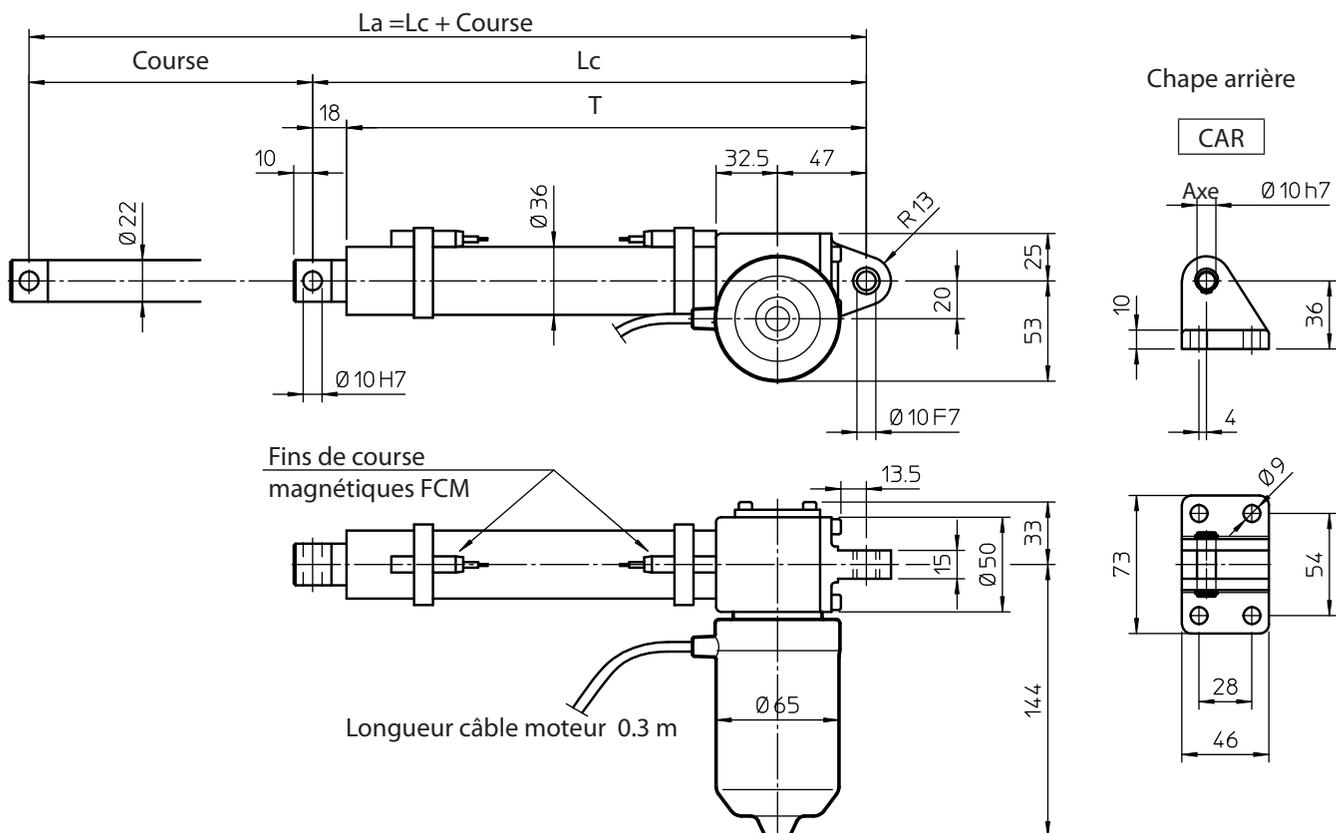
Vis trapézoïdale à 1 filet Tr 13.5×3



Vis trapézoïdale à 2 filets Tr 14×8 (P4)



DIMENSIONS GENERALES



CODE Course	Course [mm]	Longueur		T [mm]	POIDS [kg]
		Lc [mm]	La [mm]		
C100	100	243	343	225	2.00
C150	150	293	443	275	2.25
C200	200	343	543	325	2.50
C300	300	443	743	425	2.75

Longueur	Course \leq 300 mm	Course $>$ 300 mm
Lc [mm]	143 + Course	158 + Course
T [mm]	125 + Course	125 + Course

PERFORMANCES ET FONCTIONNALITES

- Charge en traction-compression jusqu'à 2 500 N
- Vitesse linéaire jusqu'à 32 mm/s
- Longueurs de course standard: 100, 150, 200, 300 mm (pour longueur course différente / + longue contacter SNT)
- Carter et fixation arrière en alliage d'aluminium avec bague en bronze
- Tube extérieur en aluminium anodisé
- Piston en aluminium anodisé - tolérance h8
- Embout avant en acier inoxydable AISI 303
- Moteur CC 12, 24 ou 36 V avec filtre contre les bruits électromagnétiques (détails fonctionnalités moteur en page ACC 69)
- Facteur de service en charge max: 15% sur 10 min à (-10 ... +40) °C
- Position standard de montage du moteur comme sur

schéma (côté droit, code RH)

- Protection standard IP65
- Test IP6X selon EN 60529 §12 §13.4-13.6
- Test IPX5 selon EN 60529 §14.2.5 (tests effectués sur actionneur à l'arrêt)
- Lubrifié à vie, sans maintenance

Accessoires

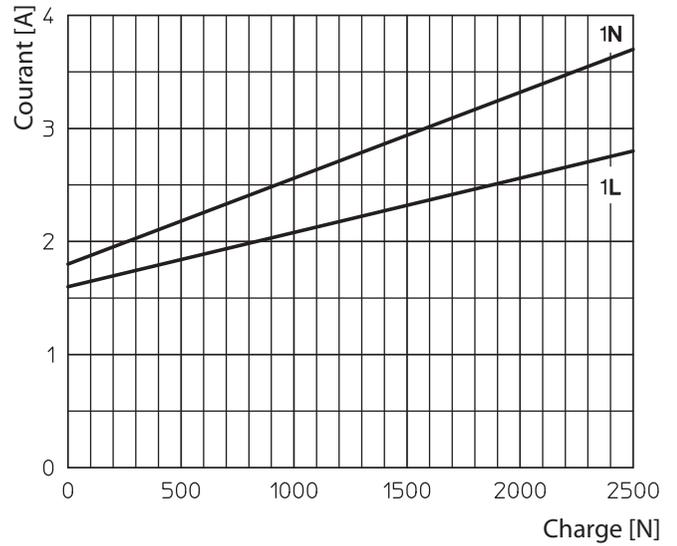
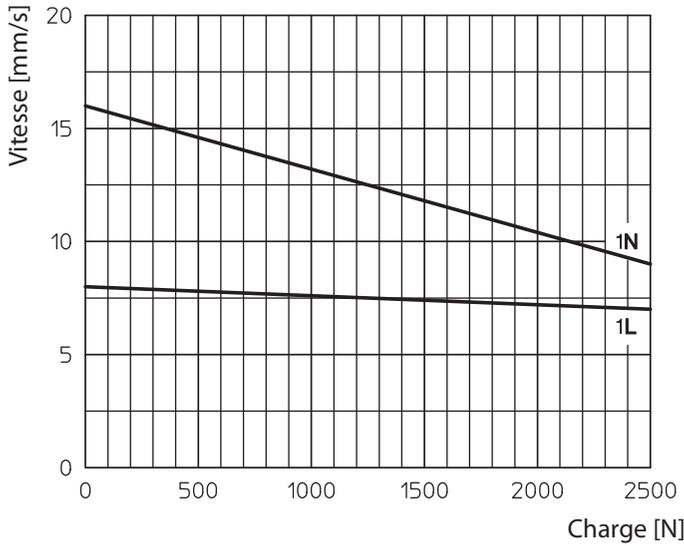
- Piston acier inoxydable (code PI)
- Support arrière (code CAR)
- Deux fins de course magnétiques réglables (code FCM)
- Fin de course supplémentaire pour position intermédiaire

OPTIONS

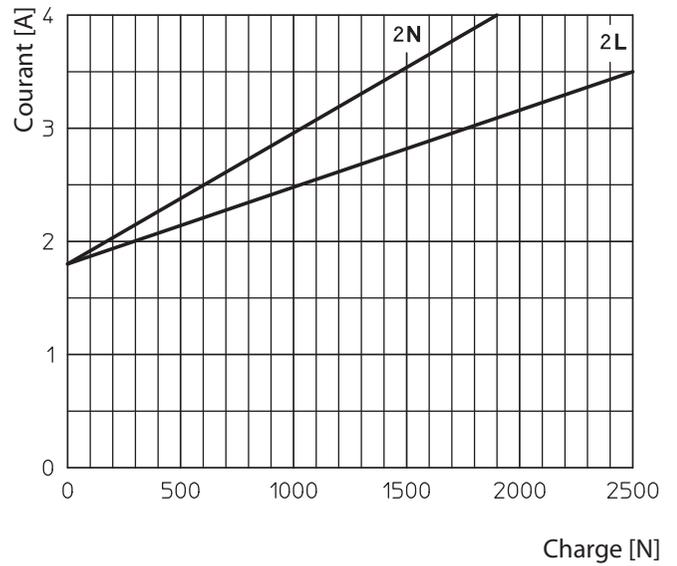
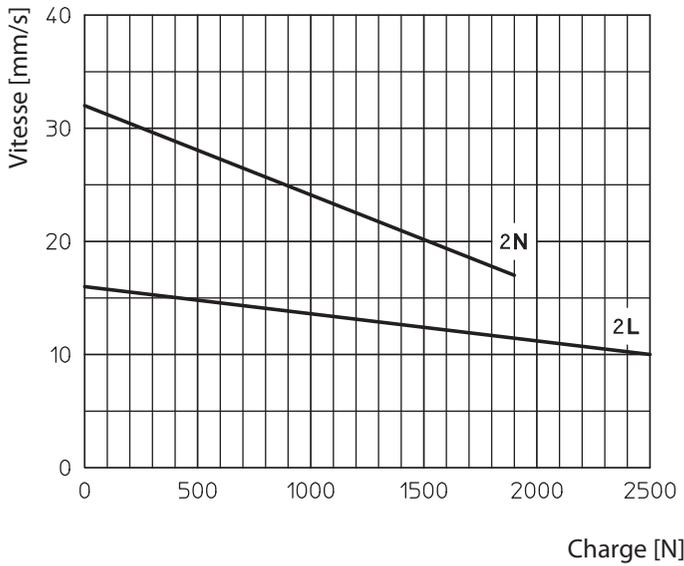
- Position de montage du moteur sur côté opposé (côté gauche, code LH)
- Fixation arrière orientée à 90° (code RPT 90)

PERFORMANCES avec un moteur CC 24 V
(Performances avec un moteur CC 12 V: charge identique, vitesse linéaire 10 % inférieure, consommation électrique doublée)

Vis trapézoïdale à 1 filet Tr 13.5x3



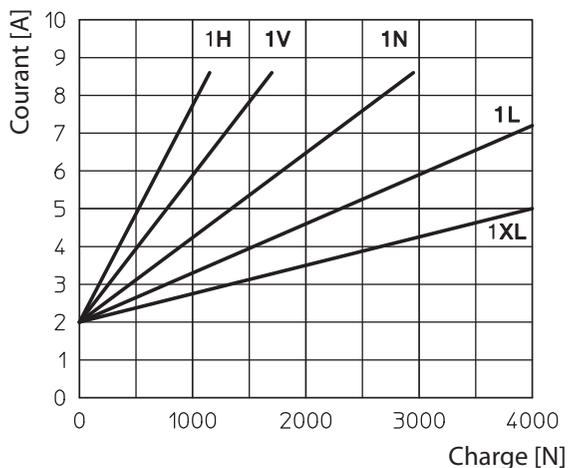
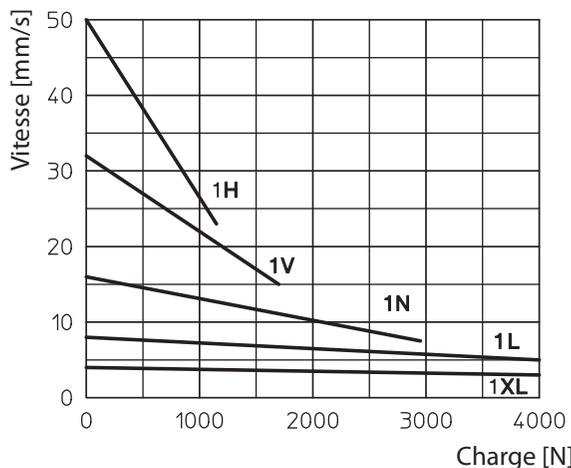
Vis trapézoïdale à 2 filets Tr 14x8 (P4)



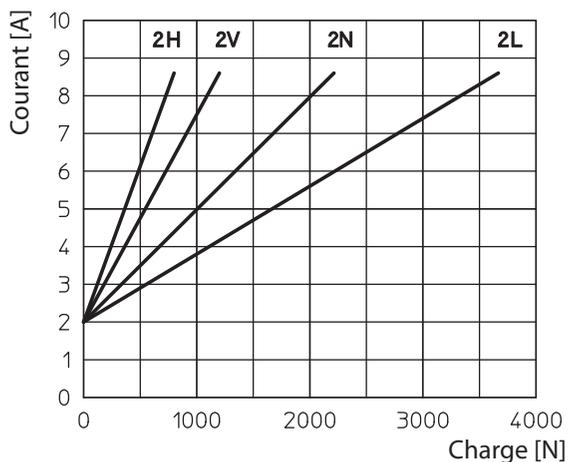
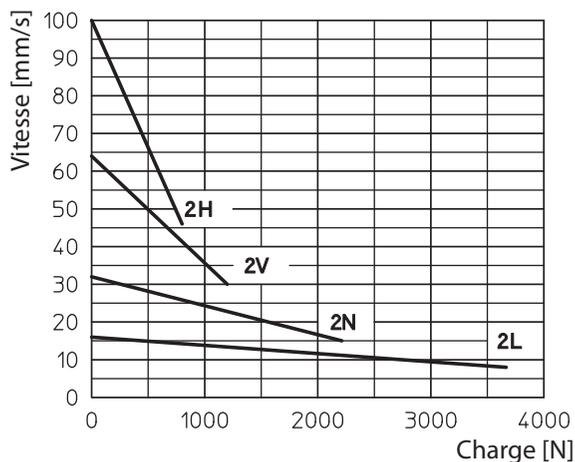
PERFORMANCES avec un moteur CC 24 V

(Performances avec un moteur CC 12 V: charge identique, vitesse linéaire 10 % inférieure, consommation électrique doublée)

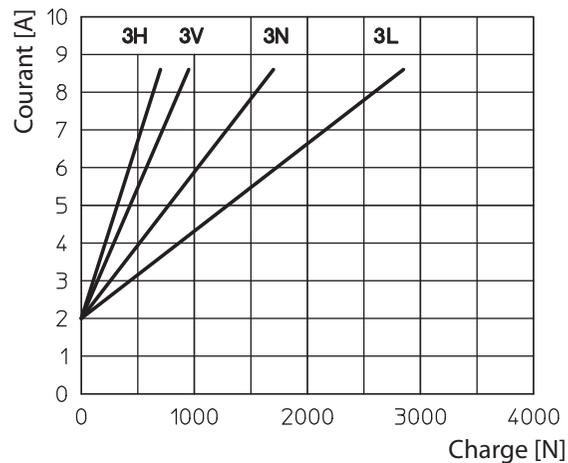
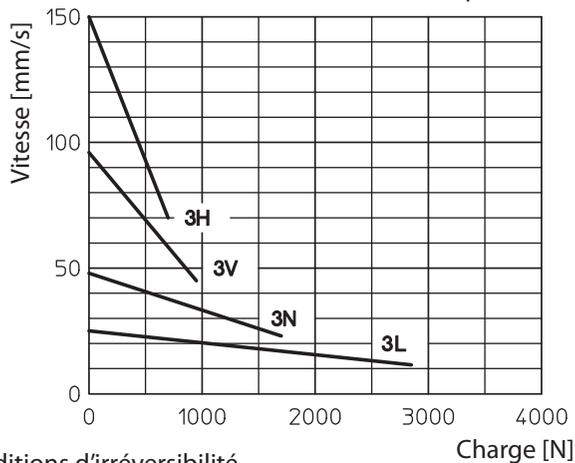
Vis trapézoïdale à 1filet Tr 14x4



Vis trapézoïdale à 2 filets Tr 14x8 (P4)



Vis trapézoïdale à 3 filets Tr 14x12 (P4)



Conditions d'irréversibilité

PERFORMANCES ET FONCTIONNALITES

- Charge en compression jusqu'à 5 000 N
- Charge en traction jusqu'à 4 000 N
- Vitesse linéaire jusqu'à 140 mm/s
- Longueurs de course standard: 100, 150, 200, 300, 400, 500 mm (pour longueur course différente / + longue contacter SNT)
- Carter et fixation arrière en alliage d'aluminium avec bague en bronze
- Tube extérieur en aluminium anodisé
- Piston en acier chromé - tolérance f7
- Embout standard ETA ou embout percé EP en acier inoxydable AISI 303 avec bague en bronze
- Moteur AC monophasé ou triphasé (détails fonctionnalités moteur en page ACC 70)
- Facteur de service en charge max: 30% sur 10 min à (-10 ... +40) °C
- Protection standard IP55 (IP54 avec frein)
- Position standard de montage du moteur comme sur schéma (côté droit, code RH)
- Lubrifié à vie, sans maintenance

Accessoires

- Embouts avant divers
 - Piston acier inoxydable (code PI)
 - Chape arrière (code CAR)
 - Limiteur d'effort (code LF)
 - Moteur frein
 - Deux fins de course magnétiques réglables (code FCM)
 - Fin de course supplémentaire pour position intermédiaire
 - Fin de course électrique pour vitesse linéaire jusqu'à 30 mm/s (code FCE)
- (données techniques en page ACC 72)

OPTIONS

- Position de montage du moteur sur côté opposé (côté gauche, code LH)
- Fixation arrière orientée à 90° (code RPT 90)

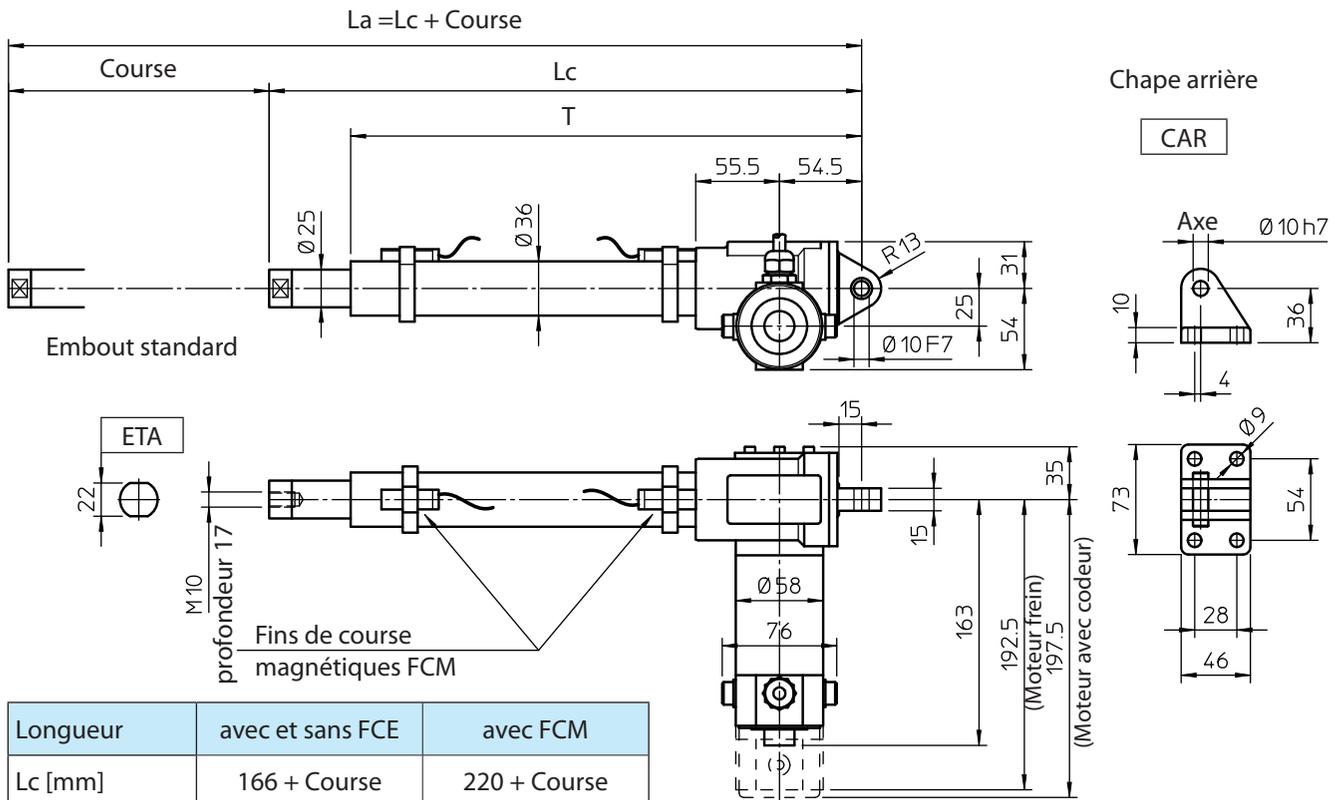
PERFORMANCES avec moteur AC triphasé 50 Hz 230/400 V ou monophasé 50 Hz 230 V

Vis trapézoïdale à 1filet Tr 14x4				
Rapport	0.09 kW - moteur 4 pôles		0.12 kW - moteur 2 pôles	
	Charge [N]	Vitesse [mm/s]	Charge [N]	Vitesse [mm/s]
1H	1750	23	1250	47
1V	2620	15	1860	30
1N	4490	7.5	3230	15
1L	5000	3.5	5000	7.5
1XL	5000	2	5000	3.5

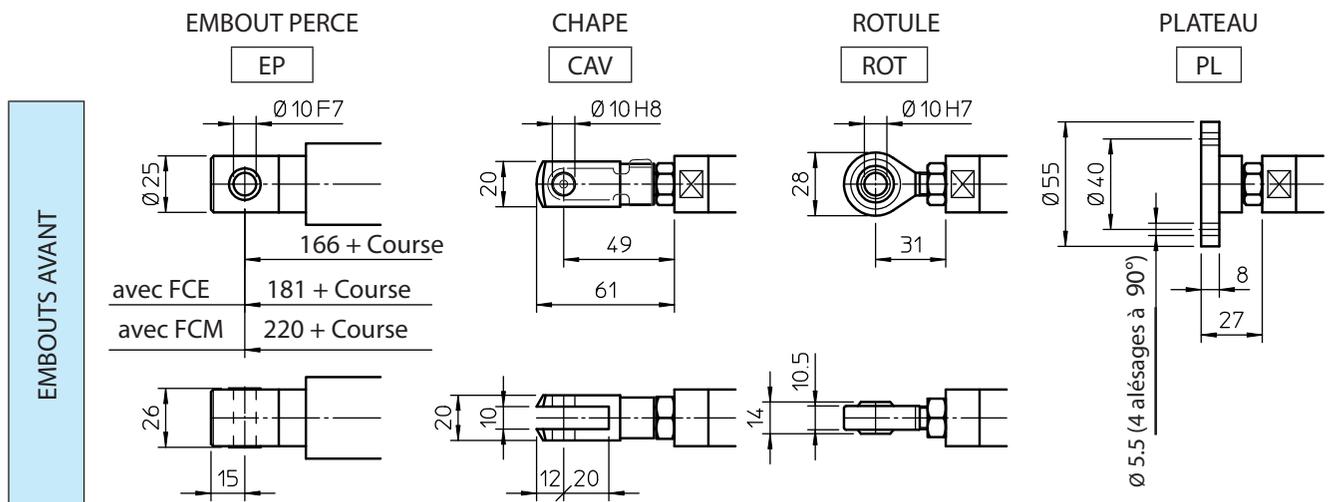
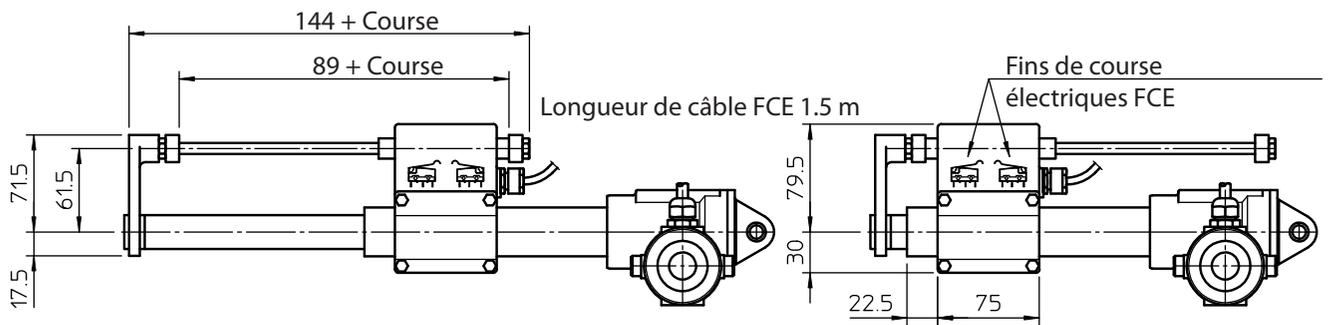
Vis trapézoïdale à 2 filets Tr 14x8 (P4)				
Rapport	0.09 kW - moteur 4 pôles		0.12 kW - moteur 2 pôles	
	Charge [N]	Vitesse [mm/s]	Charge [N]	Vitesse [mm/s]
2H	1070	47	790	93
2V	1620	30	1180	60
2N	2880	15	2080	30
2L	4800	7.5	3520	15

Vis trapézoïdale à 3 filets Tr 14x12 (P4)				
Rapport	0.09 kW - moteur 4 pôles		0.12 kW - moteur 2 pôles	
	Charge [N]	Vitesse [mm/s]	Charge [N]	Vitesse [mm/s]
3H	800	70	560	140
3V	1210	45	860	90
3N	2190	22	1540	45
3L	3680	11	2680	22

DIMENSIONS GENERALES



CODE COURSE	C100	C150	C200	C300	C400	C500
Course utile avec et sans FCE [mm]	100	150	200	300	400	500
Course utile avec FCM [mm]	73	123	173	273	373	473



PERFORMANCES ET FONCTIONNALITES

- Charge en traction-compression jusqu'à 4 000 N
- Vitesse linéaire jusqu'à 150 mm/s
- Longueurs de course standard: 100, 150, 200, 300, 400, 500 mm (pour longueur course différente / + longue contacter SNT)
- Carter et fixation arrière en alliage d'aluminium avec bague en bronze
- Tube extérieur en aluminium anodisé
- Piston en acier chromé - tolérance f7
- Embout standard ETA ou embout percé EP en acier inoxydable AISI 303 avec bague en bronze
- Moteur CC 12 ou 24 V (détails fonctionnalités moteur en page ACC 69)
- Facteur de service en charge max: 30% sur 10 min à (-10 ... +40) °C
- Protection Protection standard IP54
- Position standard de montage du moteur comme sur schéma (côté droit, code RH)
- Lubrifié à vie, sans maintenance

Accessoires

- Embouts avant divers
 - Piston acier inoxydable (code PI)
 - Chape arrière (code CAR)
 - Limiteur d'effort (code LF)
 - Moteur frein
 - Codeur incrémental bidirectionnel, 100 pulsations par tour, push-pull, 8÷24 Vdc (code EH38)
 - Deux fins de course magnétiques réglables (code FCM)
 - Fin de course supplémentaire pour position intermédiaire
 - Fin de course électrique pour vitesse linéaire jusqu'à 30 mm/s (code FCE)
- (données techniques en page ACC 72)

OPTIONS

- Position de montage du moteur sur côté opposé (côté gauche, code LH)
- Fixation arrière orientée à 90° (code RPT 90)

PERFORMANCES avec un moteur CC 24 V

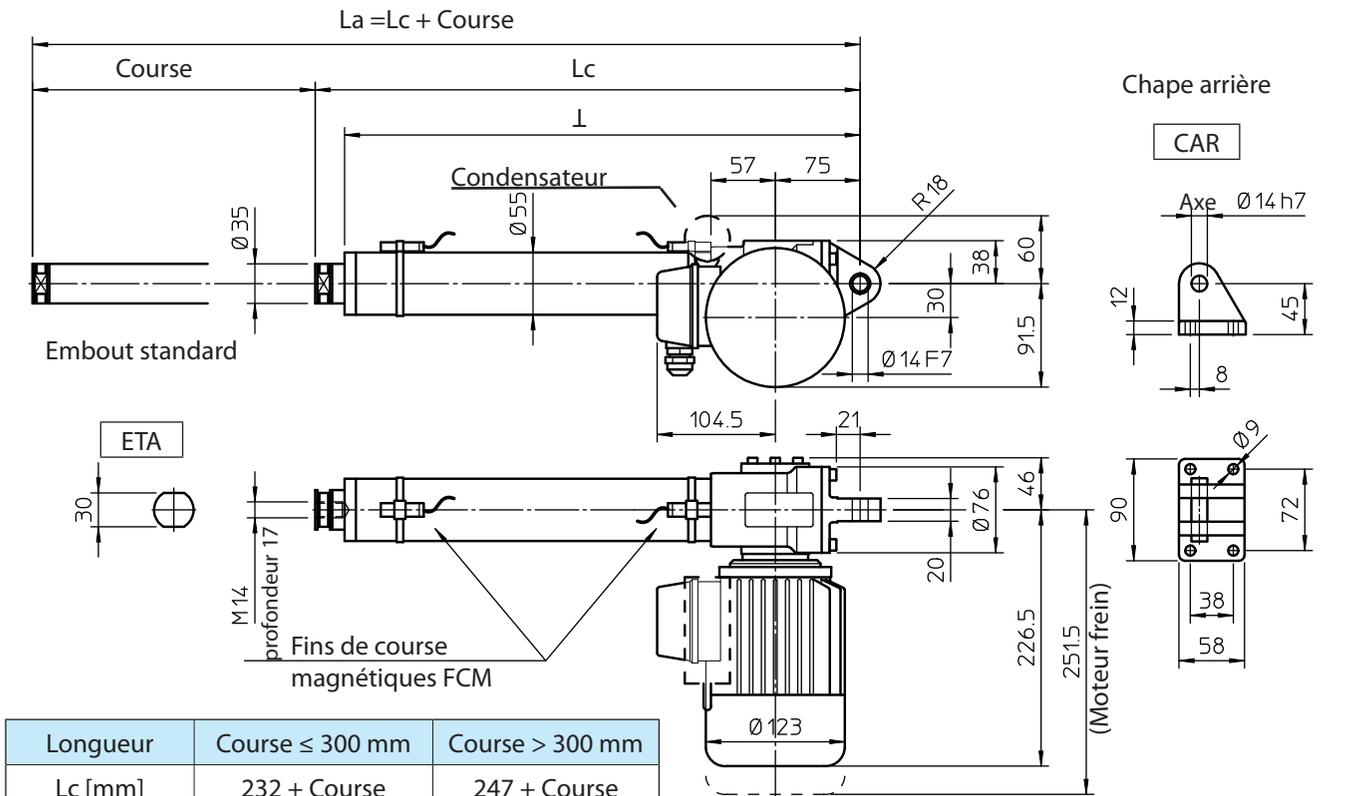
(Performances avec un moteur CC 12 V: charge identique, vitesse linéaire 10 % inférieure, consommation électrique doublée)

Vis trapézoïdale à 1filet Tr 14x4			
Rapport	Charge [N]	Vitesse [mm/s]	Courant [A]
1H	680	50	4
1V	1020	32	4
1N	1770	16	4
1L	2960	8	4
1XL	4000	4	4

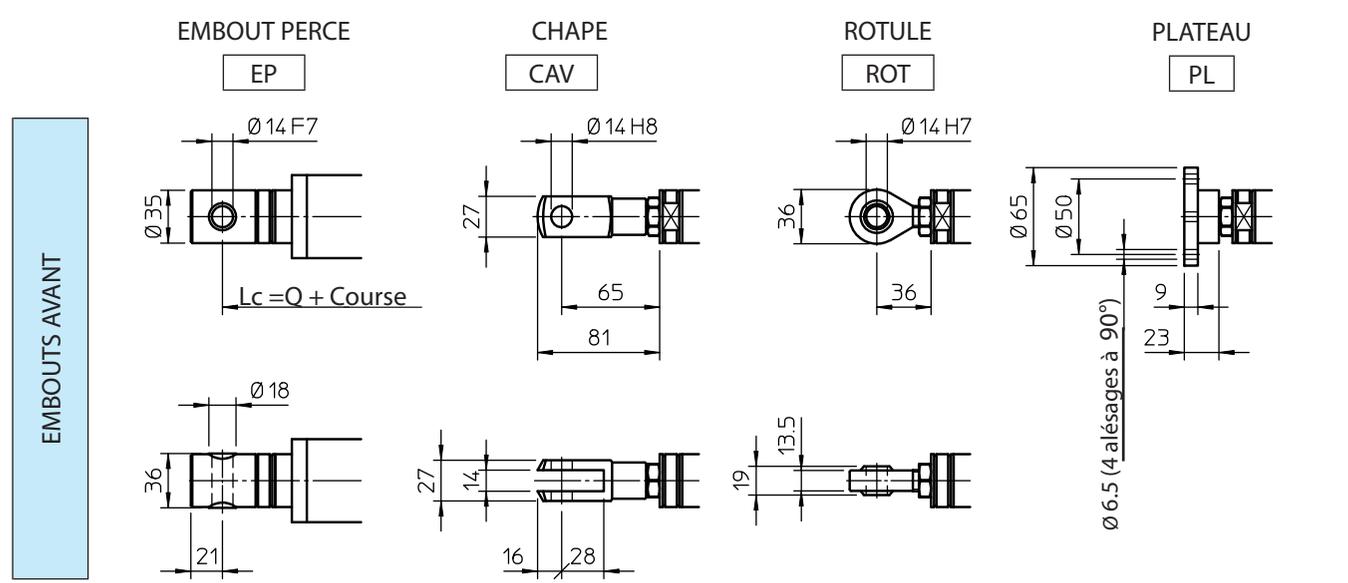
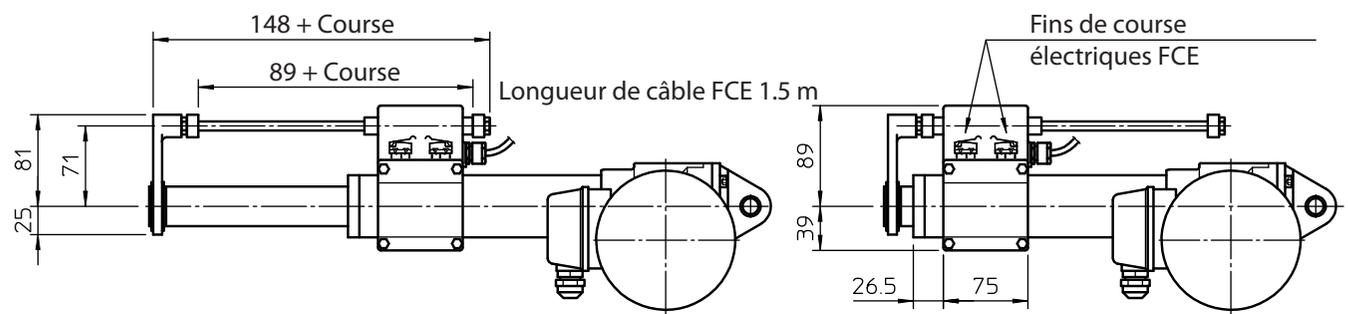
Vis trapézoïdale à 2 filets Tr 14x8 (P4)			
Rapport	Charge [N]	Vitesse [mm/s]	Courant [A]
2H	430	100	4
2V	650	64	4
2N	1160	32	4
2L	1970	16	4

Vis trapézoïdale à 3 filets Tr 14x12 (P4)			
Rapport	Charge [N]	Vitesse [mm/s]	Courant [A]
3H	310	150	4
3V	470	96	4
3N	840	48	4
3L	1430	24	4

DIMENSIONS GENERALES



Longueur	Course ≤ 300 mm	Course > 300 mm
Lc [mm]	232 + Course	247 + Course
T [mm]	206 + Course	206 + Course
Q [mm]	252	267



PERFORMANCES ET FONCTIONNALITES

- Charge en compression jusqu'à 11 000 N
- Charge en traction jusqu'à 8 000 N
- Vitesse linéaire jusqu'à 93 mm/s
- Longueurs de course standard: 100, 150, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800 mm
(pour longueur course différente / + longue contacter SNT)
- Carter et fixation arrière en alliage d'aluminium avec bague en bronze
- Tube extérieur en aluminium anodisé
- Piston en acier chromé – tolérance f7
- Embout standard ETA ou embout percé EP en acier inoxydable AISI 303 avec bague en bronze
- Moteur AC triphasé ou monophasé (détails fonctionnalités moteur en page ACC 70)
- Protection Protection standard IP55 (IP54 avec frein)
- Facteur de service en charge max: 30% sur 10 min à (-10 ... +40) °C
- Position standard de montage du moteur comme sur schéma (côté droit, code RH)
- Lubrifié à vie, sans maintenance

Accessoires

- Embouts avant divers
- Piston acier inoxydable (code PI)
- Chape arrière (code CAR)
- Limiteur d'effort (code LF)
- Moteur frein
- Deux fins de course magnétiques réglables (code FCM)
- Fin de course supplémentaire pour position intermédiaire
- Fin de course électrique pour vitesse linéaire jusqu'à 30 mm/s (code FCE)
(données techniques en page ACC 72)

OPTIONS

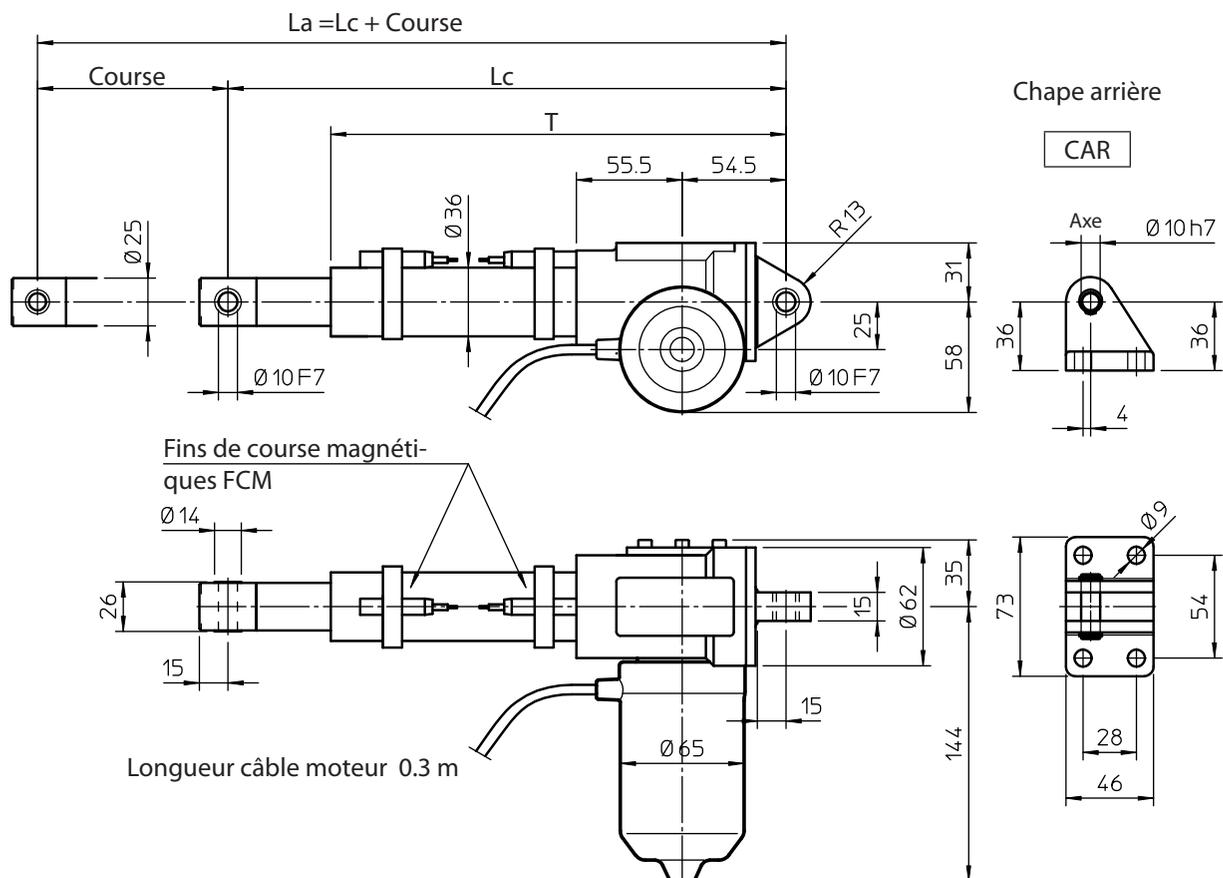
- Position de montage du moteur sur côté opposé (côté gauche, code LH)
- Fixation arrière orientée à 90° (code RPT 90)

PERFORMANCES avec un moteur AC triphasé 50 Hz 230/400 V ou monophasé 50 Hz 230 V

Vis trapézoïdale à 1 filet Tr 18x4				
Rapport	0.18 kW - moteur 4 pôles		0.25 kW - moteur 2 pôles	
	CHARGE [N]	VITESSE [mm/s]	CHARGE [N]	VITESSE [mm/s]
1V	3130	23	2450	47
1N	9620	5.5	7320	11
1L	11000	2.5	11000	5.5

Vis trapézoïdale à 2 filets Tr 18x8				
Rapport	0.18 kW - moteur 4 pôles		0.25 kW - moteur 2 pôles	
	CHARGE [N]	VITESSE [mm/s]	CHARGE [N]	VITESSE [mm/s]
2V	2070	47	1590	93
2N	6710	11	4500	22
2L	10280	5.5	7660	11

DIMENSIONS GENERALES



CODE Course	Course [mm]	Longueur		T [mm]	POIDS [Kg]
		Lc [mm]	La [mm]		
C100	100	327	427	296	3.6
C150	150	377	527	346	3.7
C200	200	427	627	396	3.9
C250	250	477	727	446	4.0
C300	300	527	827	496	4.2
C400	400	627	1027	596	4.5
C500	500	727	1227	696	4.8

PERFORMANCES ET FONCTIONNALITES

- Charge en traction-compression jusqu'à 5 000 N
- Vitesse linéaire jusqu'à 64 mm/s
- Longueurs de course standard:
100, 150, 200, 250, 300, 400, 500 mm
- Vis à billes BS 14 x 5
(détails techniques en page ACC 66)
- Carter et fixation arrière en alliage d'aluminium avec bague en bronze
- Tube extérieur en aluminium anodisé
- Piston en acier chromé - tolérance f7
- Embout avant en acier inoxydable AISI 303 avec bague en bronze
- Moteur CC 12, 24 ou 36 V avec filtre contre les bruits électromagnétiques (détails fonctionnalités moteur en page ACC 69) (FREIN NON DISPONIBLE)
- Facteur de service en charge max:
50% sur 10 min à (-10 ... +40) °C
- Position standard de montage du moteur comme sur schéma (côté droit, code RH)

- Protection standard IP 65
 - Test IP5X selon EN 60529 §12 §13.4-13.6
 - Test IPX5 selon EN 60529 §14.2.5
 (Tests effectués sur actionneur à l'arrêt)
- Lubrifié à vie, sans maintenance

Accessoires

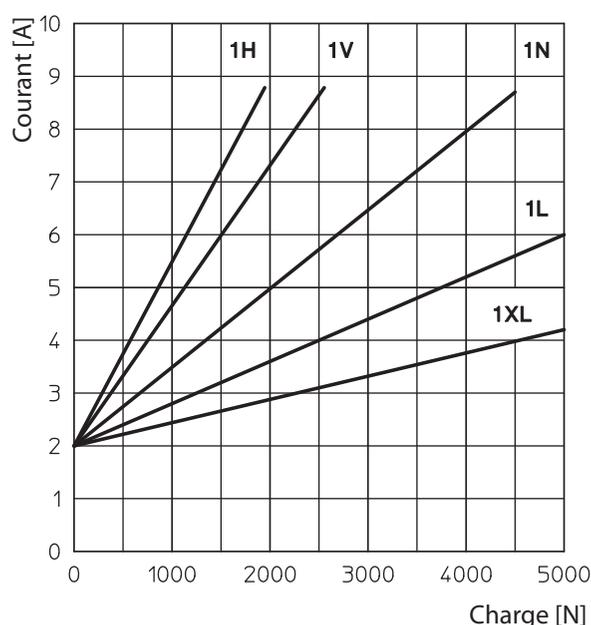
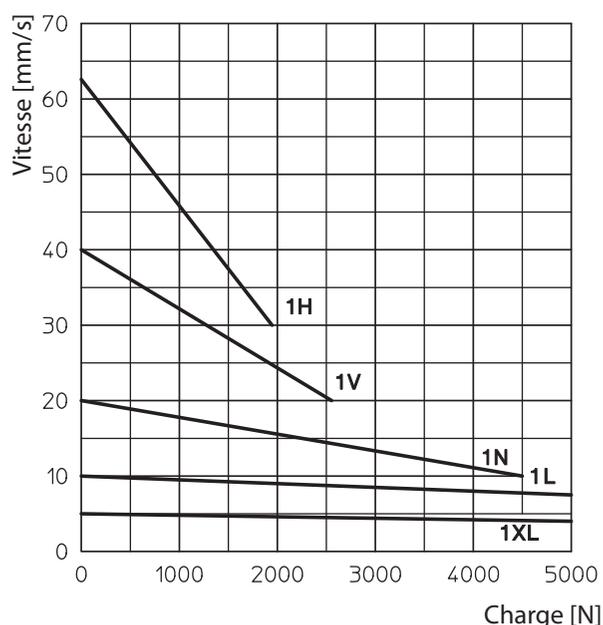
- Piston acier inoxydable (code PI)
- Chape arrière (code CAR))
- Limiteur d'effort (code LF)
- Deux fins de course magnétiques réglables (code FCM)
- Fin de course supplémentaire pour position intermédiaire

OPTIONS

- Position de montage du moteur sur côté opposé (côté gauche, code LH)
- Fixation arrière orientée à 90° (code RPT 90)

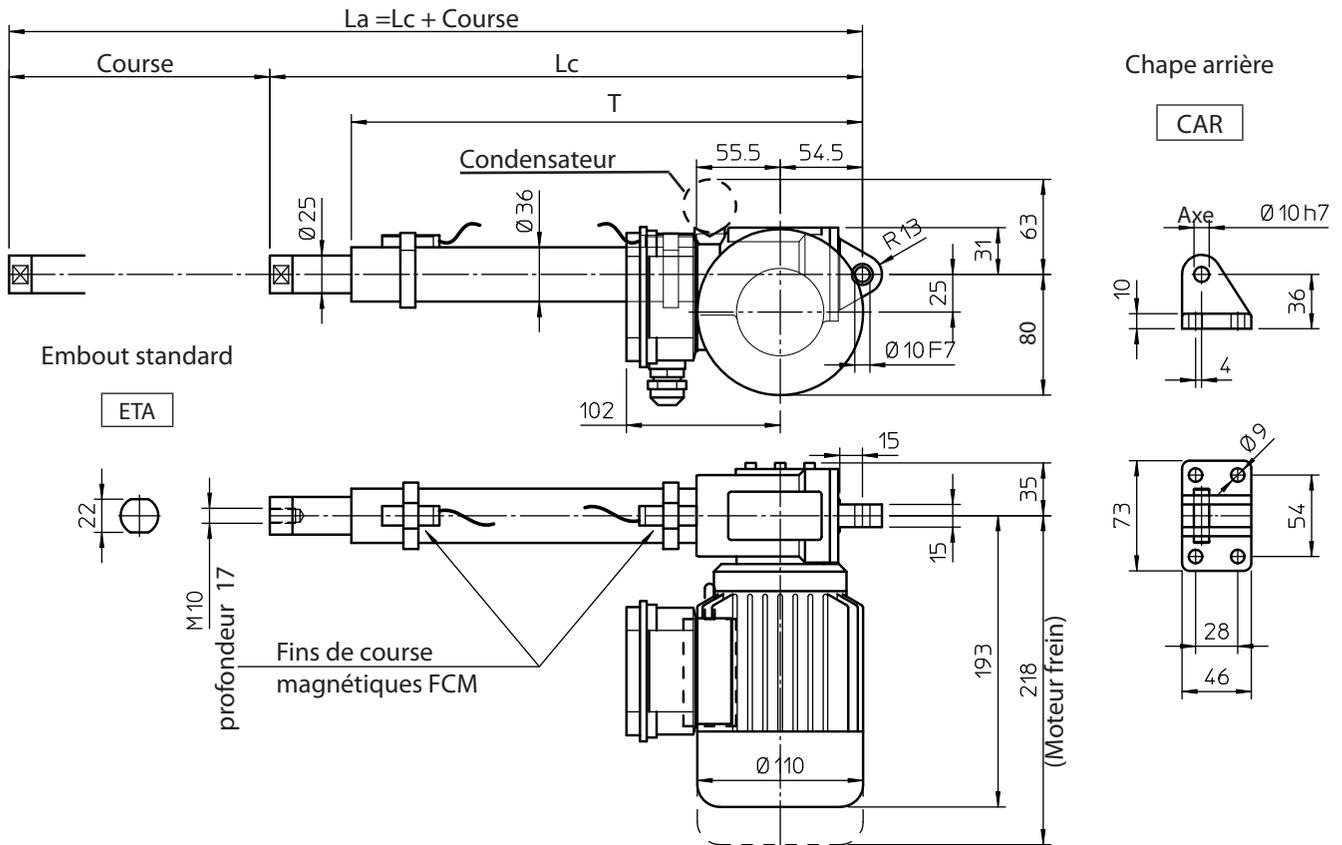
PERFORMANCES avec un moteur CC 24 V

(Performances avec un moteur CC 12 V: charge identique, vitesse linéaire 10 % inférieure, consommation électrique doublée)

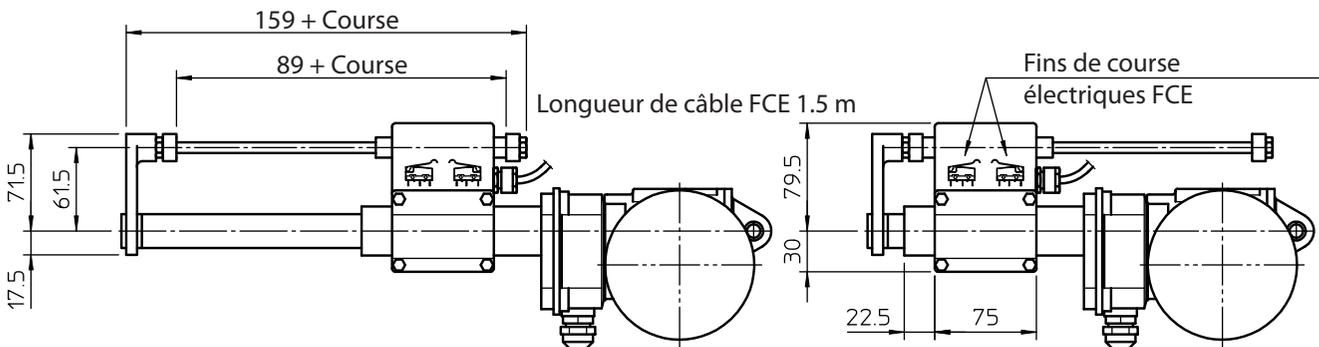


Conditions d'irréversibilité: le moteur frein n'étant pas disponible, les conditions d'irréversibilité ne s'appliquent pas.

DIMENSIONS GENERALES



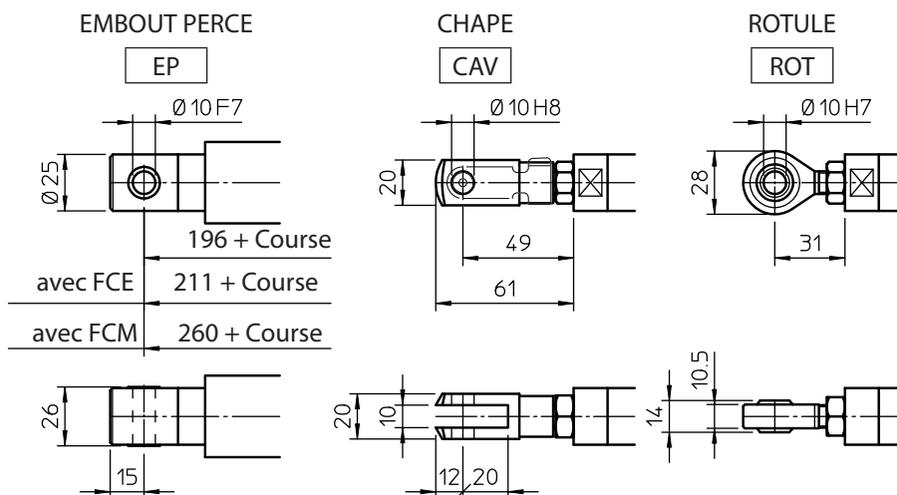
CODE Course	Actionneur-Fins de course FCE		Actionneur-Fins de course FCM			T [mm]	POIDS [Kg]		
	Course [mm]	Longueur	Course [mm]	Longueur			Moteur standard	Frein Moteur	
		Lc [mm]	La [mm]		Lc [mm]	La [mm]			
C100	85	281	366	53	313	366	239	4.8	5.3
C150	135	331	466	103	363	466	289	4.9	5.4
C200	185	381	566	153	413	566	339	5.1	5.6
C250	235	431	666	203	463	666	389	5.2	5.7
C300	285	481	766	253	513	766	439	5.4	5.9
C400	385	581	966	353	613	966	539	5.7	6.2
C500	485	681	1166	453	713	1166	639	6.0	6.5



Conditions d'irréversibilité

Les conditions d'irréversibilité ne sont réalisables qu'avec un moteur frein.

EMBOUITS AVANT



PERFORMANCES ET FONCTIONNALITES

- Charge en compression jusqu'à 5 000 N
- Charge en traction jusqu'à 4 000 N
- Vitesse linéaire jusqu'à 58 mm/s
- Longueurs de course standard: 100, 150, 200, 250, 300, 400, 500 mm (pour longueur course différente / + longue contacter SNT)
- Vis à billes BS 14 x 5 (détails techniques en page ACC 66)
- Carter et fixation arrière en alliage d'aluminium avec bague en bronze
- Tube extérieur en aluminium anodisé
- Piston en acier chromé - tolérance f7
- Embout standard ETA ou embout percé EP en acier inoxydable AISI 303 avec bague en bronze
- Moteur triphasé ou monophasé (détails fonctionnalités moteur en page ACC 70)
- Facteur de service en charge max: 100% sur 10 min à (-10 ... +40) °C
- Protection standard IP 55 (IP 54 avec frein)
- Position standard de montage du moteur comme sur schéma (côté droit, code RH)
- Lubrifié à vie, sans maintenance

Accessoires

- Embouts avant divers
- Piston acier inoxydable (code PI)
- Chape arrière (code CAR))
- Limiteur d'effort (code LF)
- Moteur frein
- Deux fins de course magnétiques réglables (code FCM)
- Fin de course supplémentaire pour position intermédiaire
- Deux fins de course magnétiques réglables (code FCE) (pour vitesse linéaire jusqu'à 30 mm/s) ((données techniques en page ACC 72)

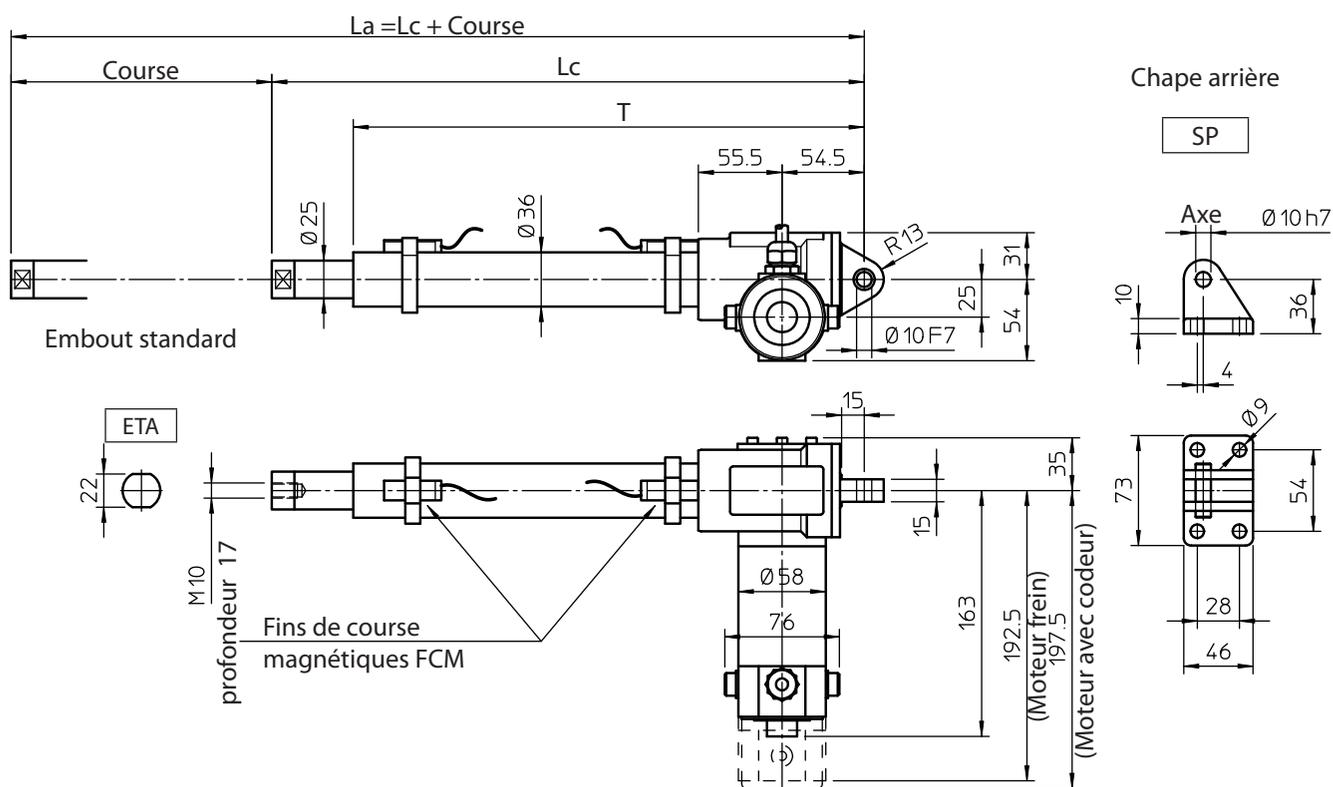
OPTIONS

- Position de montage du moteur sur côté opposé (côté gauche, code LH)
- Fixation arrière orienté à 90° (code RPT 90)

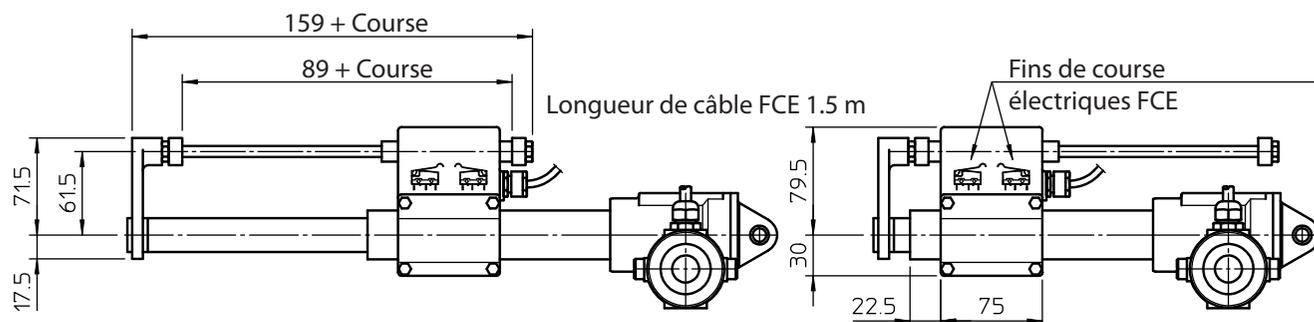
PERFORMANCES avec un moteur AC triphasé 50 Hz 230/400 V ou monophasé 50 Hz 230 V

Vis à billes BS 14 x 5				
Rapport	0.09 kW - moteur 4 pôles		0.12 kW - moteur 2 pôles	
	CHARGE [N]	VITESSE [mm/s]	CHARGE [N]	VITESSE [mm/s]
1H	2180	29	1490	58
1V	3290	19	2300	37
1N	5000	9	4230	19
1L	5000	4.5	5000	9
1XL	5000	2.5	5000	4.5

DIMENSIONS GENERALES

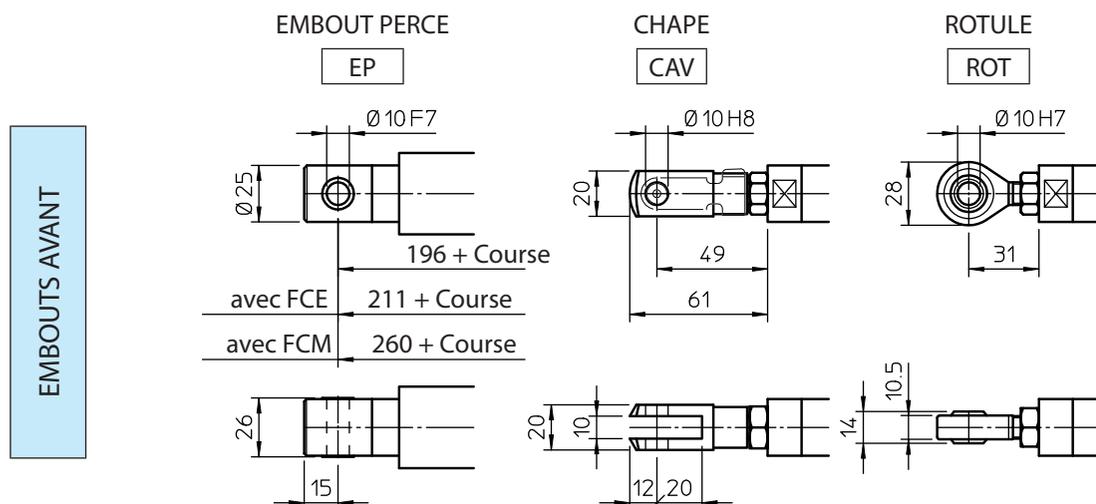


CODE Course	Actionneur-Fins de course FCE		Actionneur-Fins de course FCM			T [mm]	POIDS [Kg]	
	Course [mm]	Longueur Lc [mm] La [mm]	Course [mm]	Longueur Lc [mm] La [mm]	Moteur standard		Frein Moteur	
C100	85	281 366	53	313 366	239	4.8	5.3	
C150	135	331 466	103	363 466	289	4.9	5.4	
C200	185	381 566	153	413 566	339	5.1	5.6	
C250	235	431 666	203	463 666	389	5.2	5.7	
C300	285	481 766	253	513 766	439	5.4	5.9	
C400	385	581 966	353	613 966	539	5.7	6.2	
C500	485	681 1166	453	713 1166	639	6.0	6.5	



Conditions d'irréversibilité

Les conditions d'irréversibilité ne sont réalisables qu'avec un moteur frein.



PERFORMANCES ET FONCTIONNALITES

- Charge en compression jusqu'à 5 000 N
- Charge en traction jusqu'à 4 000 N
- Vitesse linéaire jusqu'à 63 mm/s
- Longueurs de course standard: 100, 150, 200, 250, 300, 400, 500 mm (pour longueur course différente / + longue contacter SNT)
- Vis à billes BS 14 x 5 (détails techniques en page ACC 66)
- Carter et fixation arrière en alliage d'aluminium avec bague en bronze
- Tube extérieur en aluminium anodisé
- Piston en acier chromé - tolérance f7
- Embout standard ETA ou embout percé EP en acier inoxydable AISI 303 avec bague en bronze
- Moteur CC 12 ou 24 V (détails fonctionnalités moteur en page ACC 69)
- Facteur de service en charge max: 100% sur 10 min à (-10 ... +40) °C
- Protection standard IP 54
- Position standard de montage du moteur comme sur schéma (côté droit, code RH)
- Lubrifié à vie, sans maintenance

Accessoires

- Embouts avant divers
- Piston acier inoxydable (code PI)
- Chape arrière (code CAR))
- Limiteur d'effort (code LF)
- Moteur frein
- Deux fins de course magnétiques réglables (code FCM)
- Fin de course supplémentaire pour position intermédiaire
- Deux fins de course magnétiques réglables (code FCE) (pour vitesse linéaire jusqu'à 30 mm/s) ((données techniques en page ACC 72)
- Codeur incrémental bidirectionnel, 100 pulsations par tour, push-pull, 8÷24 Vcc (code EH38) (détails fonctionnalités codeur en page ACC 75)

OPTIONS

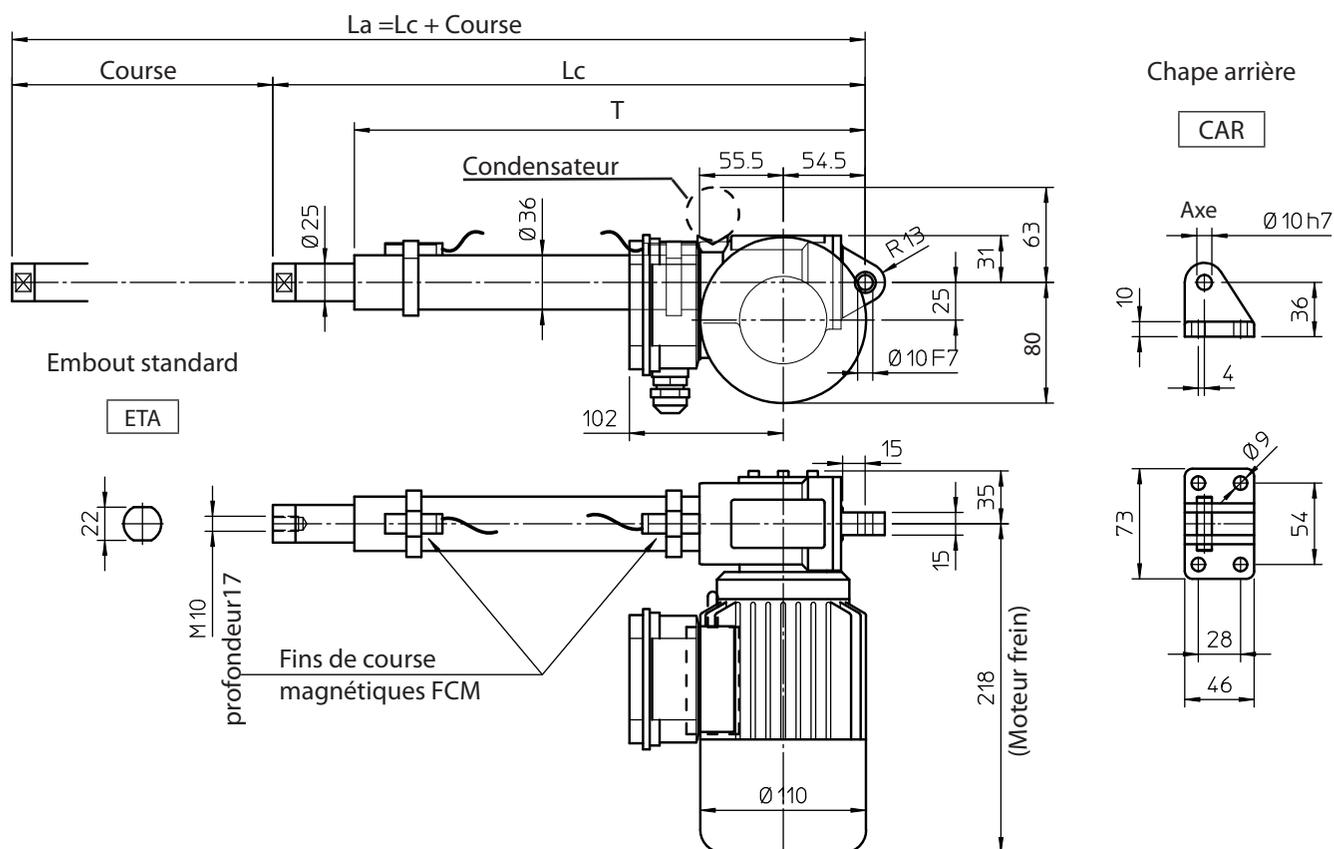
- Position de montage du moteur sur côté opposé (côté gauche, code LH)
- Fixation arrière orientée à 90° (code RPT 90)

PERFORMANCES avec un moteur CC 24 V

(Performances avec un moteur CC 12 V: charge identique, vitesse linéaire 10 % inférieure, consommation électrique doublée)

Vis à billes BS 14 x 5			
Rapport	CHARGE [N]	VITESSE [mm/s]	COURANT [A]
1H	800	63	4
1V	1260	40	4
1N	2350	20	4
1L	4130	10	4
1XL	5000	5	3

DIMENSIONS GENERALES

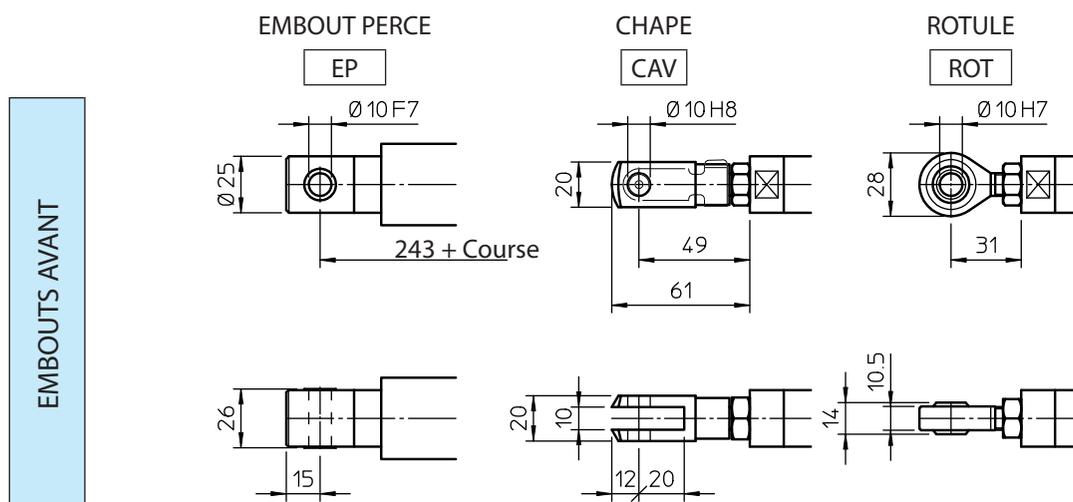


Longueur [mm]	
Lc	243 + Course
T	212 + Course

Course CODE	Course [mm]	Longueur		T [mm]	POIDS [Kg]
		Lc [mm]	La [mm]		
C100	100	343	443	312	5.4
C150	150	393	543	362	5.5
C200	200	443	643	412	5.7
C250	250	493	743	462	5.8
C300	300	543	843	512	6.0
C400	400	643	1043	612	6.3
C500	500	743	1243	712	6.6

Conditions d'irréversibilité

Les conditions d'irréversibilité ne sont réalisables qu'avec un moteur frein.


PERFORMANCES ET FONCTIONNALITES

- Charge en compression jusqu'à 5 000 N
- Charge en traction jusqu'à 4 000 N
- Vitesse linéaire jusqu'à 117 mm/s
- Longueurs de course standard:
100, 150, 200, 250, 300, 400, 500 mm (pour longueur course différente / + longue contacter SNT)
- Vis à billes BS 14 x 10 (détails techniques en page ACC 66)
- Carter et fixation arrière en alliage d'aluminium avec bague en bronze
- Tube extérieur en aluminium anodisé
- Piston en acier chromé - tolérance f7
- Embout standard ETA ou embout percé EP en acier inoxydable AISI 303 avec bague en bronze
- Moteur frein triphasé ou monophasé (détails fonctionnalités moteur en page ACC 70)
- Facteur de service en charge max:
100% sur 10 min à (-10 ... +40) °C

- Position standard de montage du moteur comme sur schéma (côté droit, code RH)
- Protection standard IP 54
- Lubrifié à vie, sans maintenance

Accessoires

- Embouts avant divers
- Piston acier inoxydable (code PI)
- Chape arrière (code CAR))
- Limiteur d'effort (code LF)
- Deux fins de course magnétiques réglables (code FCM)
- Fin de course supplémentaire pour position intermédiaire

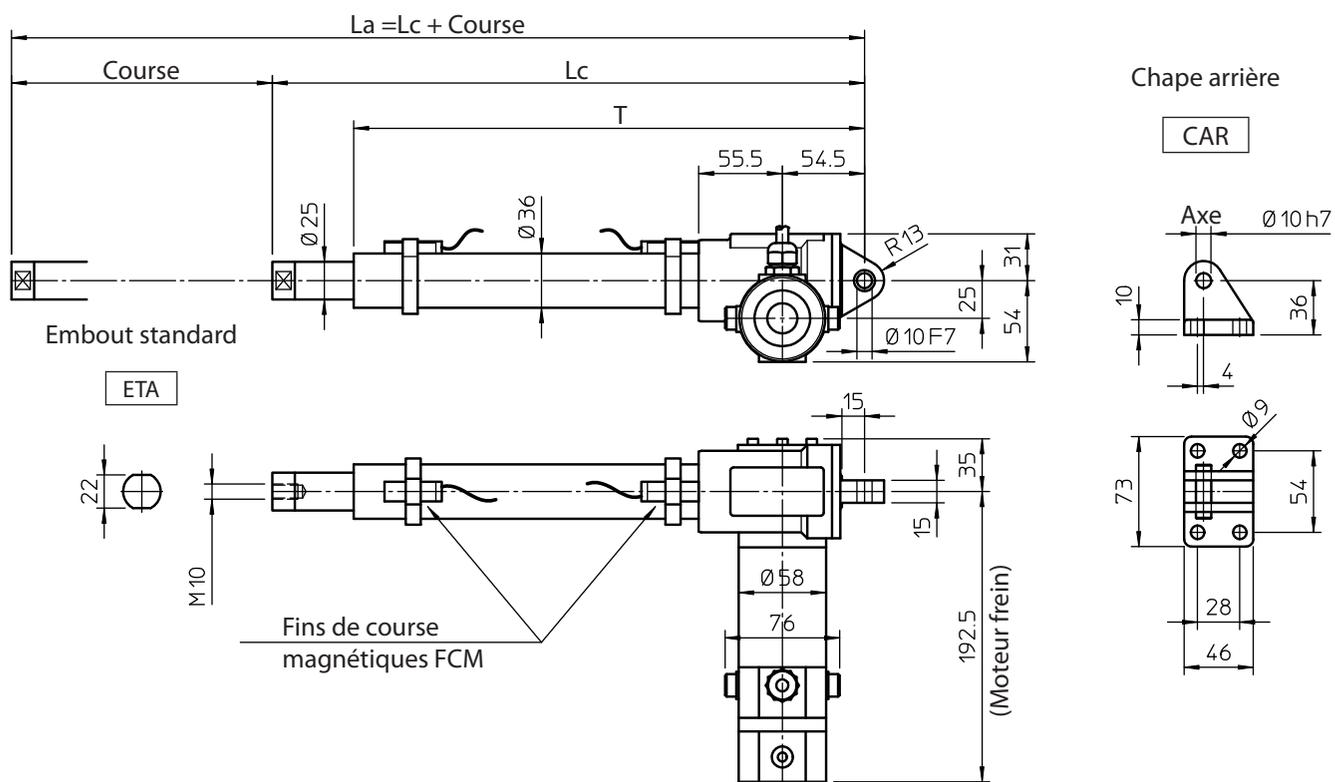
OPTIONS

- Position de montage du moteur sur côté opposé (côté gauche, code LH)
- Fixation arrière orientée à 90° (code RPT 90)

PERFORMANCES avec un moteur AC triphasé 50 Hz 230/400 V ou monophasé 50 Hz 230 V

Vis à billes BS 14 x 10				
Rapport	0.09 kW - moteur 4 pôles		0.12 kW - moteur 2 pôles	
	CHARGE [N]	VITESSE [mm/s]	CHARGE [N]	VITESSE [mm/s]
2H	1120	58	760	117
2V	1730	37	1170	75
2N	3100	19	2220	37
2L	5000	9.5	3790	19

DIMENSIONS GENERALES

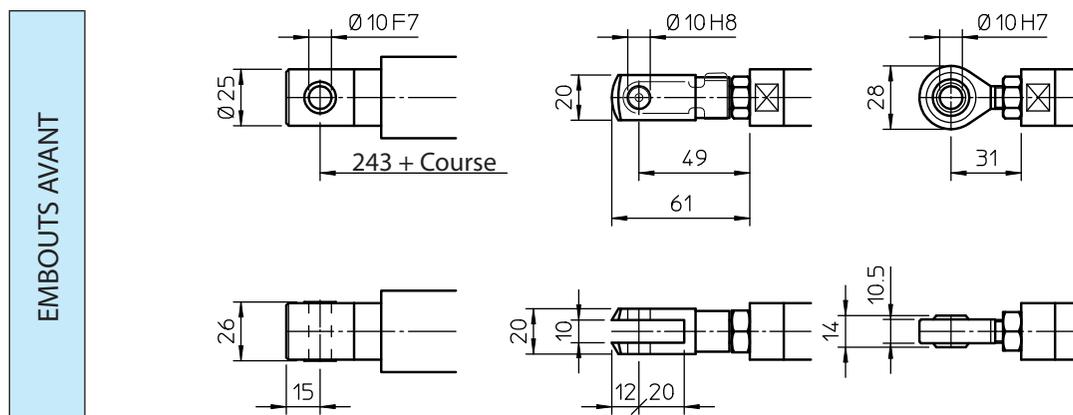


Longueur [mm]	
Lc	243 + Course
T	212 + Course

Course CODE	Course [mm]	Longueur		T [mm]	POIDS [Kg]
		Lc [mm]	La [mm]		
C100	100	343	443	312	4.1
C150	150	393	543	362	4.2
C200	200	443	643	412	4.4
C250	250	493	743	462	4.5
C300	300	543	843	512	4.7
C400	400	643	1043	612	5.0
C500	500	743	1243	712	5.3

Conditions d'irréversibilité

Les conditions d'irréversibilité ne sont réalisables qu'avec un moteur frein.


PERFORMANCES ET FONCTIONNALITES

- Charge en compression-traction jusqu'à 5 000 N
- Vitesse linéaire jusqu'à 125 mm/s
- Longueurs de course standard:
100, 150, 200, 250, 300, 400, 500 mm (pour longueur course différente / + longue contacter SNT)
- Vis à billes BS 14 x 10 (détails techniques en page ACC 66)
- Carter et fixation arrière en alliage d'aluminium avec bague en bronze
- Tube extérieur en aluminium anodisé
- Piston en acier chromé - tolérance f7
- Embout standard ETA ou embout percé EP en acier inoxydable AISI 303 avec bague en bronze
- Moteur frein CC 12 ou 24 V (détails fonctionnalités moteur en page ACC 69)
- Facteur de service en charge max:
100% sur 10 min à (-10 ... +40) °C

- Position standard de montage du moteur comme sur schéma (côté droit, code RH)
- Protection standard IP 54
- Lubrifié à vie, sans maintenance

Accessoires

- Embouts avant divers
- Piston acier inoxydable (code PI)
- Chape arrière (code CAR))
- Limiteur d'effort (code LF)
- Deux fins de course magnétiques réglables (code FCM)
- Fin de course supplémentaire pour position intermédiaire

OPTIONS

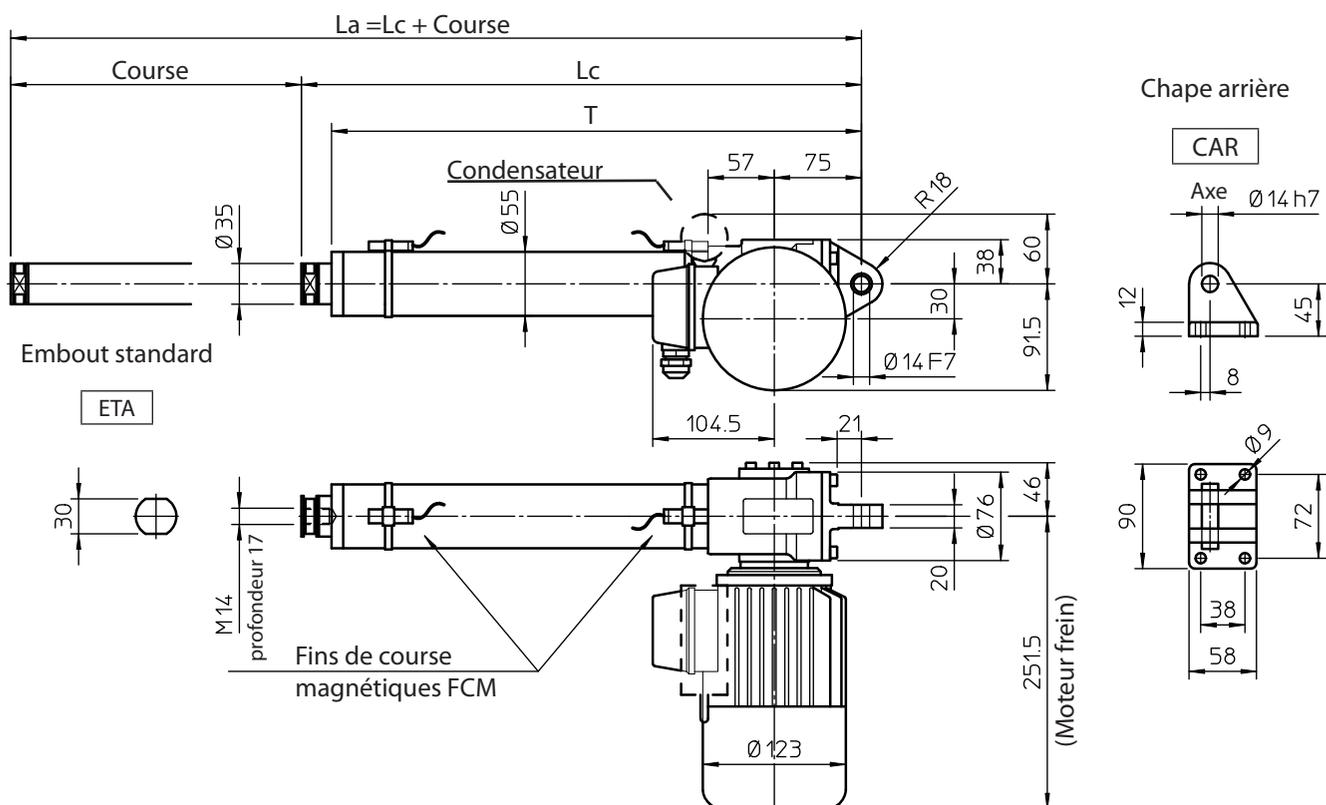
- Position de montage du moteur sur côté opposé (côté gauche, code LH)
- Fixation arrière orientée à 90° (code RPT 90)

PERFORMANCES avec un moteur CC 24 V

(Performances avec un moteur CC 12 V: charge identique, vitesse linéaire 10 % inférieure, consommation électrique doublée)

Vis à billes BS 14 x 10			
Rapport	CHARGE [N]	VITESSE [mm/s]	COURANT [A]
2H	410	125	4
2V	640	80	4
2N	1200	40	4
2L	2100	20	4

DIMENSIONS GENERALES



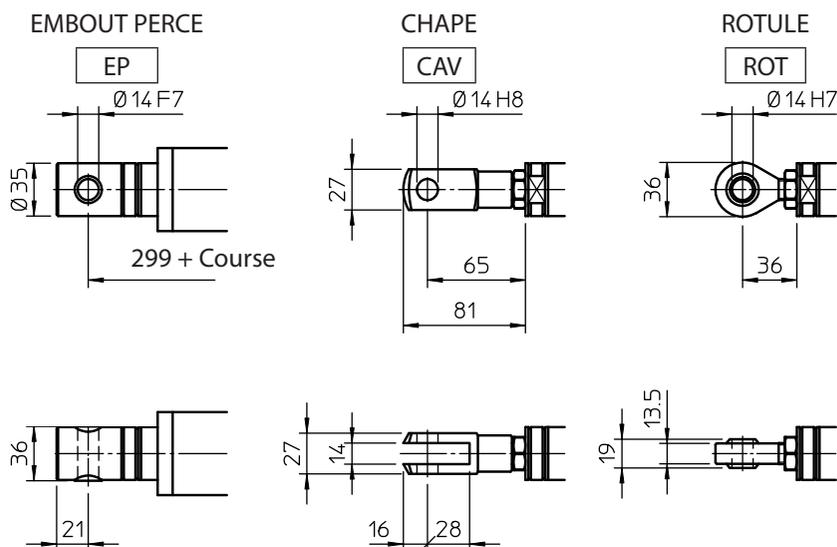
Longueur	Actionneur
Lc [mm]	279 + Course
T [mm]	238 + Course

Course CODE	Course [mm]	Longueur		T [mm]	POIDS [Kg]
		Lc [mm]	La [mm]		
C100	100	379	479	338	8.9
C200	200	479	679	438	9.7
C300	300	579	879	538	10.5
C400	400	679	1079	638	11.3
C500	500	779	1279	738	12.1
C600	600	879	1479	838	12.9
C700	700	979	1679	938	13.7
C800	800	1079	1879	1038	14.5

Conditions d'irréversibilité

Les conditions d'irréversibilité ne sont réalisables qu'avec un moteur frein.

EMBOUTS AVANT


PERFORMANCES ET FONCTIONNALITES

- Charge en compression-traction jusqu'à 9 000 N
- Vitesse linéaire jusqu'à 58 mm/s
- Longueurs de course standard: 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800 mm
- Vis à billes BS 20 x 5 (détails techniques en page ACC 66)
- Carter et fixation arrière en alliage d'aluminium avec bague en bronze
- Tube extérieur en aluminium anodisé
- Piston en acier chromé - tolérance f7
- Embout standard ETA ou embout percé EP en acier inoxydable AISI 303 avec bague en bronze
- Moteur frein triphasé ou monophasé (détails fonctionnalités moteur en page ACC 70)
- Facteur de service en charge max: 100% sur 10 min à (-10 ... +40) °C
- Position standard de montage du moteur comme sur schéma (côté droit, code RH)

- Protection standard IP 54
- Lubrifié à vie, sans maintenance

Accessoires

- Embouts avant divers
- Piston acier inoxydable (code PI)
- Chape arrière (code CAR)
- Limiteur d'effort (code LF)
- Deux fins de course magnétiques réglables (code FCM)
- Fin de course supplémentaire pour position intermédiaire

OPTIONS

- Position de montage du moteur sur côté opposé (côté gauche, code LH)
- Fixation arrière orientée à 90° (code RPT 90)

PERFORMANCES avec un moteur AC triphasé 50 Hz 230/400 V ou monophasé 50 Hz 230 V

Vis à billes BS 20 x 5				
Rapport	0.18 kW - moteur 4 pôles		0.25 kW - moteur 2 pôles	
	CHARGE [N]	VITESSE [mm/s]	CHARGE [N]	VITESSE [mm/s]
1V	4300	29	3060	58
1N	9000	7	9000	14
1L	9000	3.5	9000	7