

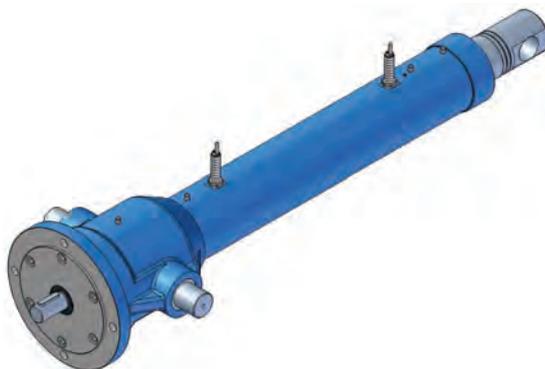
Actionneurs linéaires séries ACLD

Installation et maintenance



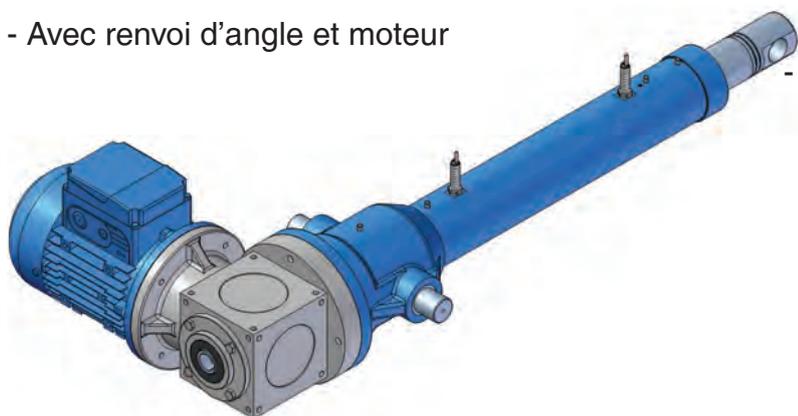
Actionneurs linéaires séries ACLD et ACLD -B

Actionneurs linéaires séries ACLD et ACLD – B sans réducteur, à bride et arbre d'entrée

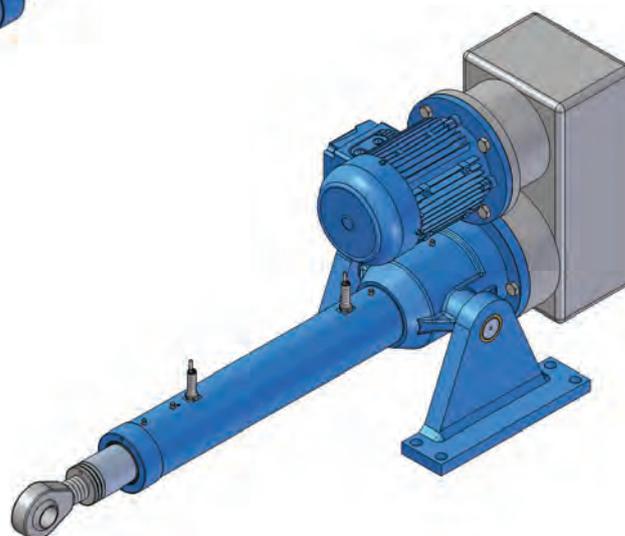


Actionneurs linéaires séries ACLD et ACLD – B

- Avec renvoi d'angle et moteur



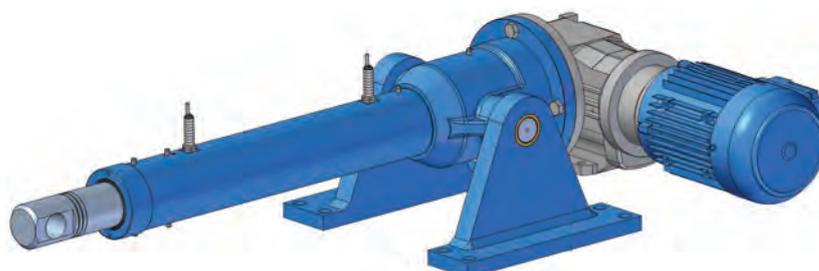
- Avec motoréducteur à arbres parallèles



- Avec motoréducteur coaxial ou planétaire

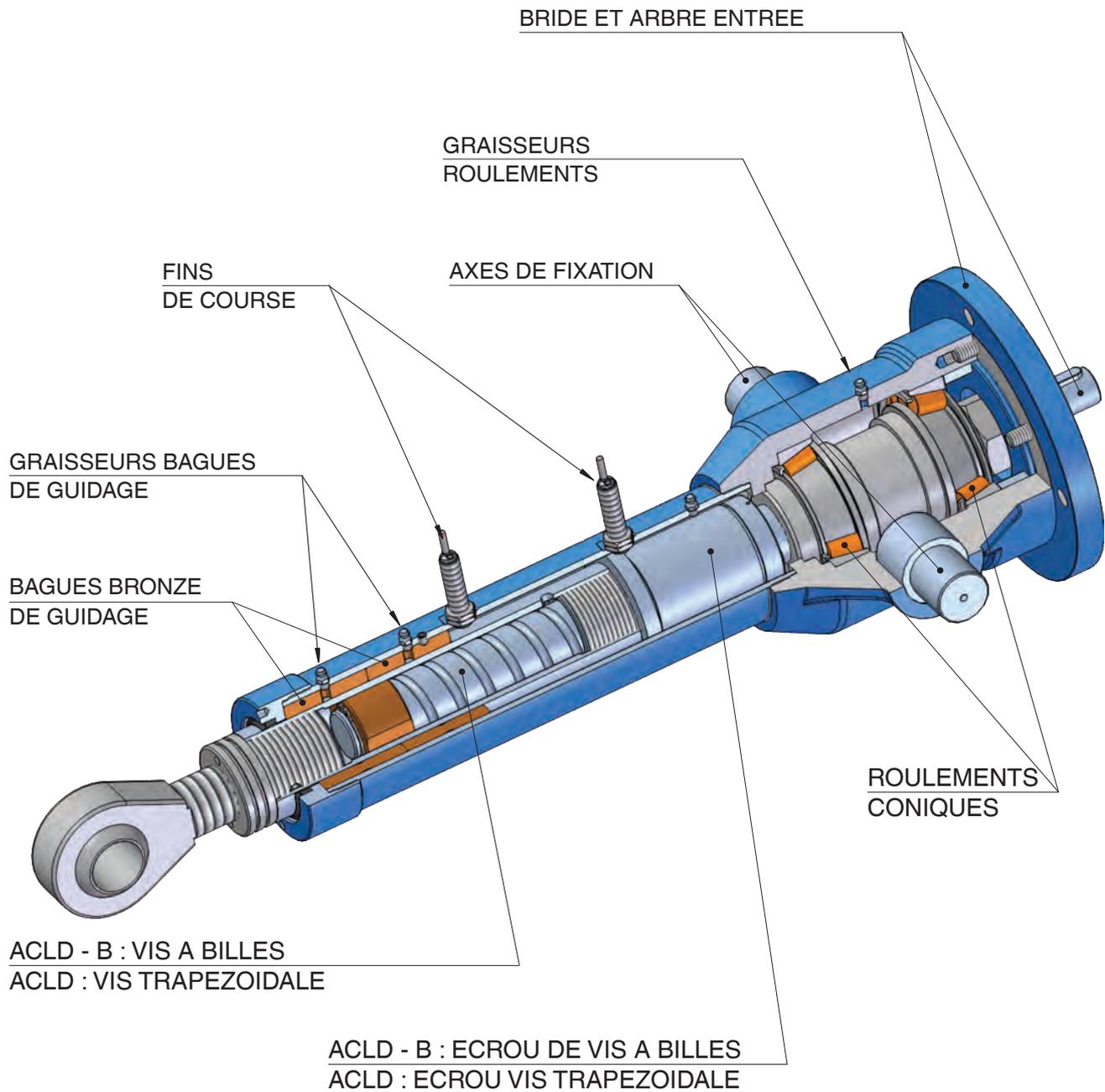


- Avec motoréducteur roue et vis



Actionneurs linéaires séries ACLD et ACLD -B

6.1 Caractéristiques de fabrication

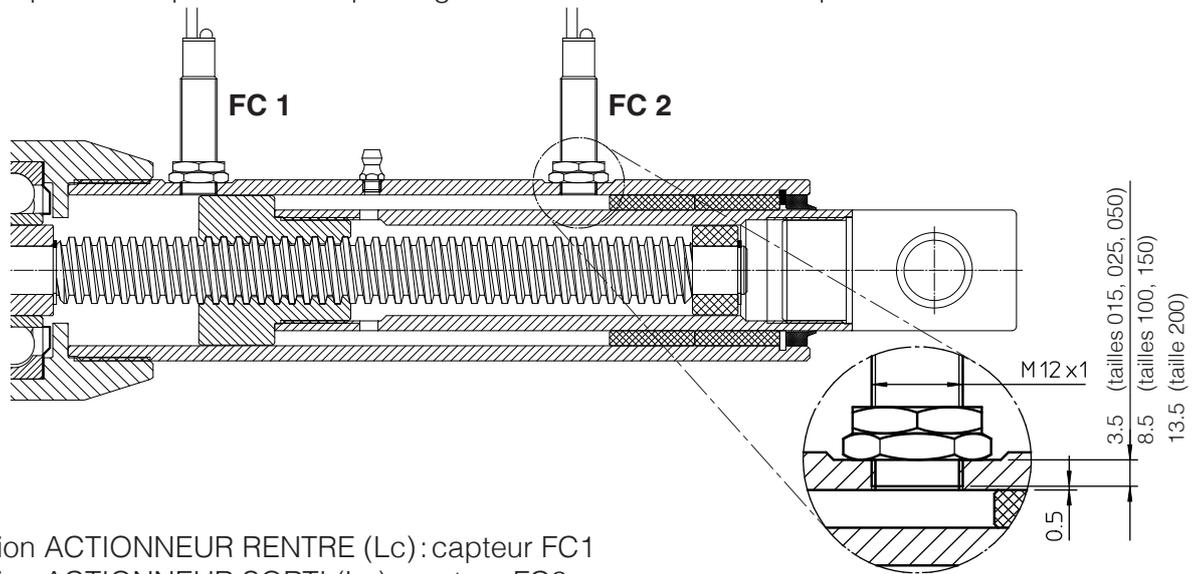


6.4 Accessoires

FINS DE COURSE DE PROXIMITE FCP

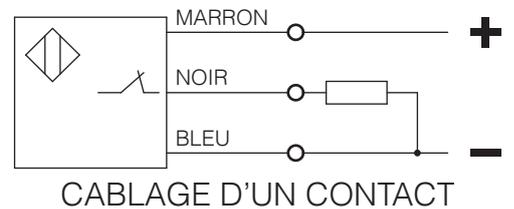
Les fins de course de proximité FCP permettent de limiter la course de l'actionneur. Ils permettent d'éviter d'atteindre des positions extrêmes (butées mécaniques) et ainsi de prévenir les dommages. Il est également possible de régler des positions intermédiaires sur l'actionneur.

Les fins de course de proximité sont fixés directement sur le tube de protection de l'actionneur dans la position requise. Leur position n'est pas réglable. Les fins de course de proximité sont normalement fermés.

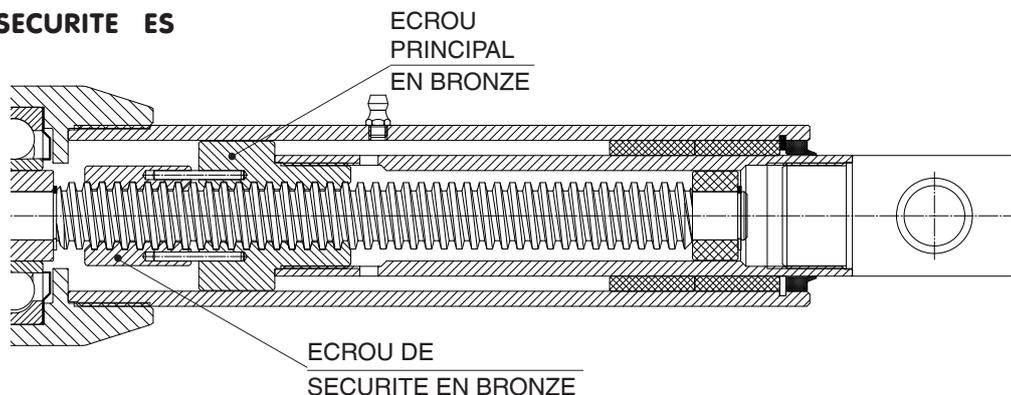


En position ACTIONNEUR RENTRE (Lc): capteur FC1
 En position ACTIONNEUR SORTI (La): capteur FC2

CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES	
Type	inductif, PNP
Contact	normalement FERME (NF)
Tension	(10 ... 30) V DC
Courant de sortie maximal	200 mA
Chute de tension (avec le contact activé)	< 3 V (à 200 mA)
Câbles	3 x 0.2 mm ²
Longueur du câble	2 m



ECROU DE SECURITE ES

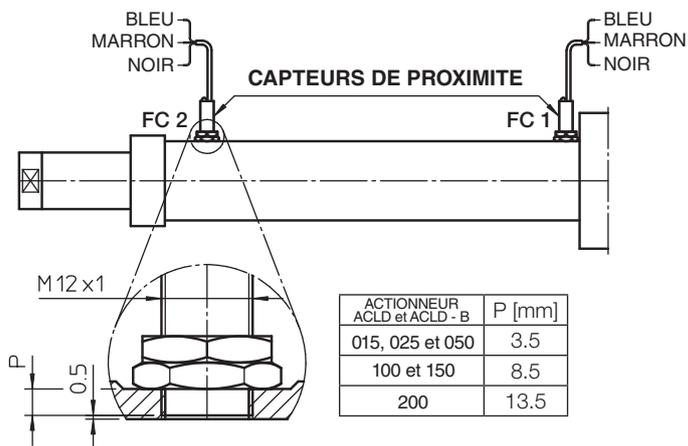


L'ÉCROU DE SÉCURITÉ EST UN ÉCROU AUXILIAIRE EN BRONZE CONNECTÉ PAR DEUX AXES À L'ÉCROU PRINCIPAL. LA DISTANCE ENTRE LES DEUX ÉCROUS DANS UN ACTIONNEUR NEUF EST ÉGALE À LA MOITIÉ DU PAS DE FILETAGE. SI L'ÉCROU PRINCIPAL S'USE JUSQU'À LA MOITIÉ DU PAS DE FILETAGE OU S'ÉCRASE, L'ÉCROU DE SÉCURITÉ SUPPORTE LA CHARGE EMPÊCHANT SA CHUTE.

L'écrou de sécurité est un dispositif unidirectionnel. Sa position par rapport à l'écrou principal dépend de la direction de la charge. L'écrou de sécurité est disponible pour une charge en compression. Pour une charge en traction, une conception spécifique est disponible (contactez SNT).

L'écrou de sécurité ES est disponible pour tous les actionneurs à vis trapézoïdale (série ACLD).

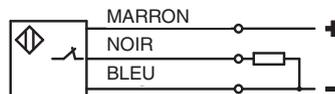
FINS DE COURSE DE PROXIMITE **FCP** □



Le système de fins de course de proximité FCP est composé de 2 capteurs FC 1 et FC 2.

- Type : Inductif, PNP
- Contact : normalement fermé
- Tension : d'alimentation : (10...30) V CC
- Courant max. sortie : 200 mA
- Chute de tension max. (capteur activé) : < 3 V (ref : 200 mA)
- FC 1 pour position « rentré »
- FC 2 pour position « sorti »

CABLAGE CAPTEUR



ATTENTION !

1. Les valeurs Lc (longueur actionneur rentré), La (longueur actionneur sorti) et C (course) sont des valeurs maximum (limites).
2. AVANT d'utiliser l'actionneur linéaire :
 - Vérifier la rotation de l'arbre de sortie et le sens de déplacement du piston.
 - S'assurer que le moteur et les fins de course sont correctement raccordés et que la bonne tension est utilisée.
3. Pour les actionneurs linéaires équipés d'un moteur frein :
 - Le frein est normalement fermé. Quand l'alimentation est coupée, le frein est activé. Le frein est relâché uniquement quand l'alimentation est à nouveau fournie.
 - Si le frein est directement raccordé au bornier de la boîte à bornes, il n'a pas besoin d'une alimentation propre.
 - Si le frein est câblé séparément, s'assurer que la tension utilisée est correcte.
 - Si le frein est équipé d'un levier de déblocage manuel, s'assurer que le frein est activé avant de démarrer l'actionneur linéaire.
4. Vérification de l'alignement : la charge doit être en ligne avec l'actionneur. Aucun désalignement ou charge radiale n'est accepté.

NOTE: _____

LUBRIFIANT DU REDUCTEUR D'ENTREE : _____

LUBRIFIANT DES ROULEMENTS : _____

LUBRIFIANT DE LA VIS ET DE L'ECROU : _____

8.1 Conditions de livraison

Sauf demandes spécifiques, les actionneurs linéaires SNT sont livrés dans les conditions suivantes :

Lubrifiant : selon les tableaux pages ACT 203 et ACT 204 : en cas de nécessités particulières (température ambiante spécifique, industrie alimentaire, environnement avec des radiations ionisantes, environnement qui nécessite des lubrifiants biodégradables), un lubrifiant adapté peut être fourni pour cet environnement spécifique (veuillez contacter SNT pour plus de détails).

Peinture : toutes les parties extérieures de l'actionneur qui sont susceptibles d'être rouillées sont peintes avec une peinture monocouche epoxy de couleur bleu RAL 5010; sur demande, d'autres couleurs ou types de peinture peuvent être réalisés.

Protection des arbres : les arbres d'entrée sont protégés par des couvertures en plastiques amovibles.

Conditionnement : le conditionnement est choisi avec le client, il dépend de la quantité de produit, la destination finale et le moyen de transport utilisé ; le conditionnement n'est pas inclus dans le prix de vente.

8.2. Installation - Maintenance - Lubrification

Transport et manutention

Il est recommandé de manipuler avec beaucoup d'attention et de soin l'actionneur pendant son transport et sa manutention afin d'éviter d'endommager les parties mécaniques et/ou les accessoires ainsi que prévenir tout risque pour les personnes en charge de ces opérations. Le colis doit être manipulé de la manière la plus prudente pendant le transport et la manutention. Dans le doute, veuillez contacter SNT

Entreposage

Pendant le stockage, les actionneurs (et plus particulièrement le piston, les pièces mobiles et les fixations) doivent être mis à l'abri des environnements poussiéreux et autres substances polluantes. Pour les longues périodes d'entreposage, par exemple supérieures à 6 mois, il est nécessaire de faire tourner l'arbre d'entrée pour éviter que les joints se détériorent. De plus, il est recommandé de protéger contre l'oxydation toutes les parties non peintes.

Installation

Les actionneurs linéaires doivent être installés de manière à ne subir que des charges en compression ou en traction, et éviter toute charge latérale ou radiale.

L'installation de deux actionneurs ou plus pour réaliser un mouvement synchronisé, nécessite une attention particulière sur les deux aspects suivants :

l'alignement des points de support de la charge.

l'utilisation d'accouplements très rigides en torsion pour assurer une synchronisation parfaite de tous les points de support.

Mise en service et utilisation

Les actionneurs linéaires sont fournis avec une lubrification comme indiqué dans le tableau des lubrifiants.

Avant de faire fonctionner un actionneur, les points suivants doivent être vérifiés :

vérifier le sens de rotation de l'arbre du moteur ainsi que le sens du mouvement du piston.

vérifier la position des fins de course : ils ne doivent pas dépasser les limites communiquées.

vérifier que la connexion du moteur électrique soit bonne (sens de rotation et tension d'alimentation).

Ne pas dépasser le facteur de service admissible F_s [%], ce qui provoquerait une surchauffe et un endommagement prématuré.

Maintenance

Un calendrier de maintenance doit être réalisé en fonction de l'utilisation de l'actionneur linéaire et de son environnement de fonctionnement.

Le réducteur roue et vis de l'actionneur est lubrifié à vie. Un complément de lubrification ne doit être fait qu'en cas de fuite réelle.

Actionneurs linéaires SNT

8.3 Lubrifiants

Actionneurs linéaires série ACLD

ACTIONNEURS	ROULEMENTS		MOUVEMENT LINÉAIRE			
				Pour actionneur C100	Par 100 mm de course supplémentaire	Bague de guidage
ACLD 015	Graisse SHELL GADUS S2 V100 2	0.1 kg	Graisse AGIP SM2	0.05 kg	0.03 kg	
ACLD 025		0.2 kg		0.065 kg	0.04 kg	2 x 2 g
ACLD 050		0.4 kg		0.1 kg	0.05 kg	2 x 3 g
ACLD 100		0.8 kg		0.15 kg	0.08 kg	2 x 4 g
ACLD 150		1 kg		0.18 kg	0.08 kg	2 x 9 g
ACLD 250		1.8 kg		0.25 kg	0.1 kg	2 x 10 g

Actionneurs linéaires série ACLD - B

ACTIONNEURS	ROULEMENTS		MOUVEMENT LINÉAIRE			
				Pour actionneur C100	Par 100 mm de course supplémentaire	Bague de guidage
ACLD - B 015	Graisse SHELL GADUS S2 V100 2	0.1 kg	LUBCON thermoplex ALN 1001	0.05 kg	0.03 kg	
ACLD - B 025		0.2 kg		0.065 kg	0.04 kg	2 x 2 g
ACLD - B 050		0.4 kg		0.1 kg	0.05 kg	2 x 3 g
ACLD - B 100		0.8 kg		0.15 kg	0.08 kg	2 x 4 g
ACLD - B 150		1 kg		0.18 kg	0.08 kg	2 x 9 g
ACLD - B 250		1.8 kg		0.25 kg	0.1 kg	2 x 10 g



SNT
2, rue Marcel Dassault - Z.I. Croix Saint-Nicolas - 94510 LA QUEUE-EN-BRIE
Tel : 01.45.93.05.25 - Fax : 01.45.94.79.95 - Email : contact@snt.tm.fr -
www.snt.tm.fr