

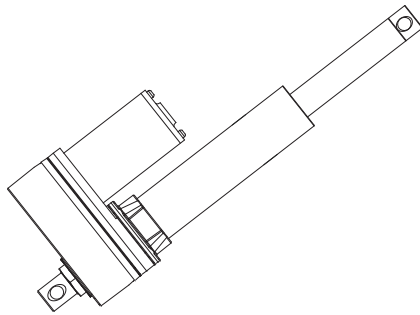
Notice d'utilisation et schéma de raccordement

Pour ACTU M 12-24 V

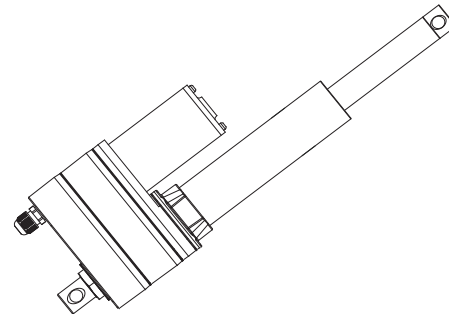
22/02/2017

S.N.T.

2, rue Marcel Dassault - Z.I. Croix Saint-Nicolas - 94510 LA QUEUE-EN-BRIE
01.45.93.05.25 ☎ 01.45.94.79.95 - Email : snt.contact@snt.tm.fr - www.snt.tm.fr

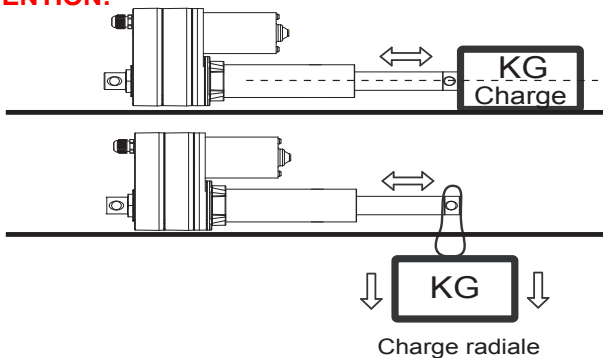


ACTU M 12 - 24V version standard ou version capteur Hall



ACTU M 12 - 24V avec fins de course ou version potentiomètre

ATTENTION:



○ La charge doit être axiale au fonctionnement de l'actionneur.
 ✗ Pas de charge radiale

REGLAGE DES FINS DE COURSE

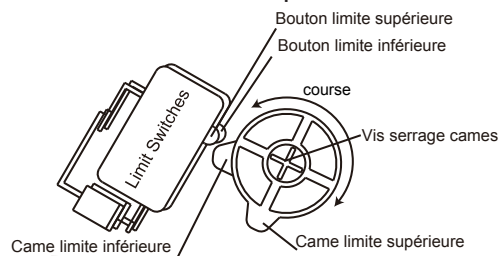
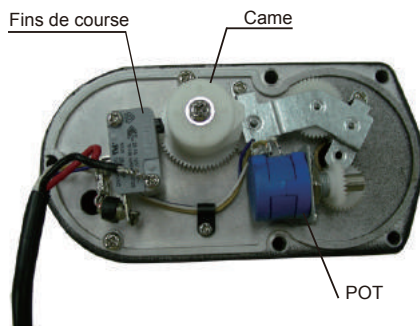
La position "tige sortie" est déterminée par la "came limite supérieure", et la position "tige rentrée" par la "came limite inférieure". Régler les positions limites en suivant les règles suivantes:

- Etape 1. Si l'actionneur est déjà en place, tout d'abord le désinstaller et retirer le couvercle du réducteur.
- Etape 2. Raccorder le câble de puissance à une alimentation CC et laisser l'actionneur commencer à rentrer jusqu'à ce que la came de limite inférieure enclenche l'interrupteur de fin de course. Le moteur s'arrête immédiatement. Si vous souhaitez modifier la position "rentrée", tourner un peu le piston (moins d'un tour complet du piston) jusqu'à la position souhaitée. La position inférieure est ainsi réglée.

Etape 3. Laisser l'actionneur sortir jusqu'à la position souhaitée. Puis desserrer la vis et régler la position de la came de limite supérieure de façon à enclencher l'interrupteur de fin de course. Une fois la vis resserrée, la course souhaitée sera obtenue

⚠ ATTENTION

- Ne jamais laisser le piston tourner pendant la phase de réglage.
- Le réglage des fins de course est possible uniquement si la classe de protection est inférieure à IP65.



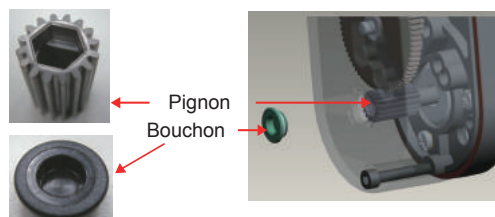
Attention : Pour ne pas endommager le pignon en plastique sous les cames, tenir les cames quand vous serrez ou desserrez la vis de fixation des cames.

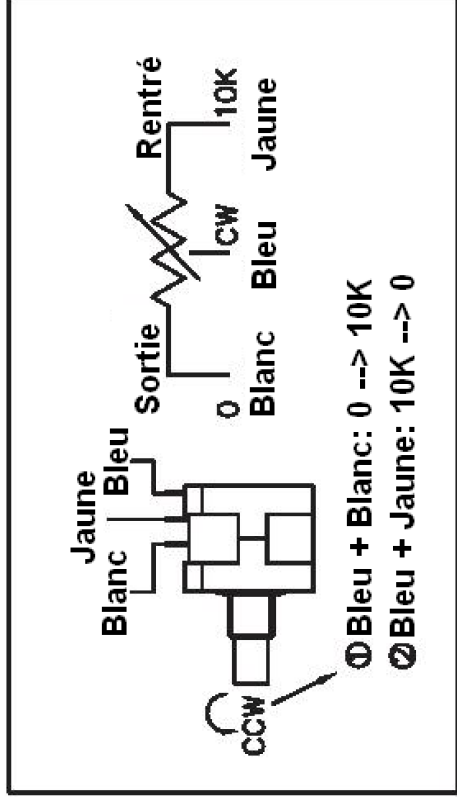
ENTRAINEMENT MANUEL (MD) DE L'ACTIONNEUR

Le MD est une autre méthode permettant d'entraîner directement le moteur, si l'alimentation n'est pas disponible.

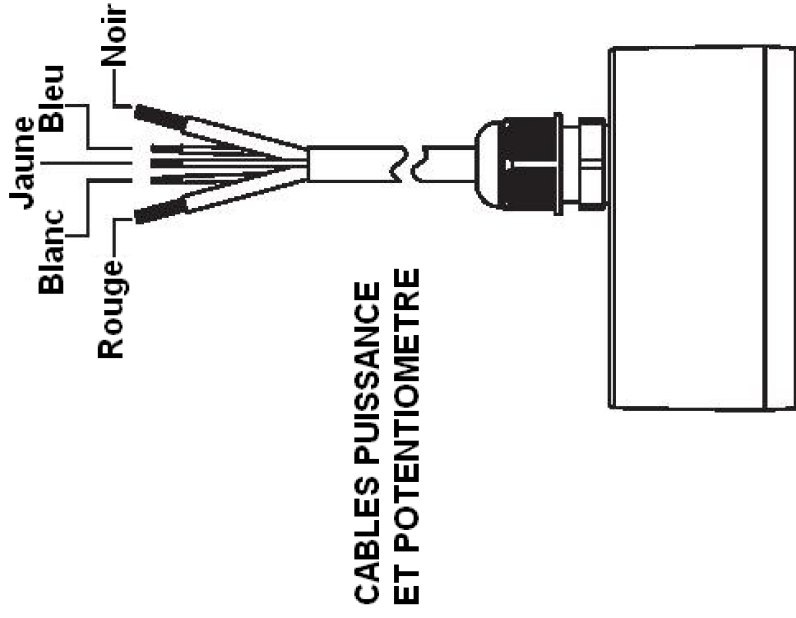
- Etape 1. Enlever le bouchon du couvercle du réducteur.
- Etape 2. Utiliser un embout hexagonal de 8.0mm ou une visseuse électrique (recommandé) pour entraîner directement le pignon.
- Etape 3. Insérer le bouchon dans le trou et s'assurer qu'il soit bien en place.

- Le couple max. d'entraînement est de 6kg-cm avec une charge de 4500N.(Vis à billes)



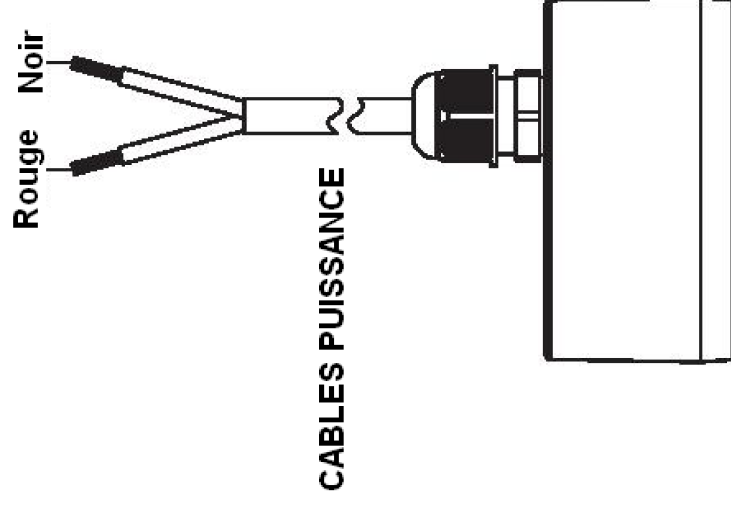


5:1/10:1/20:1/30:1/40:1
Rouge(+), Noir(-) Sorti



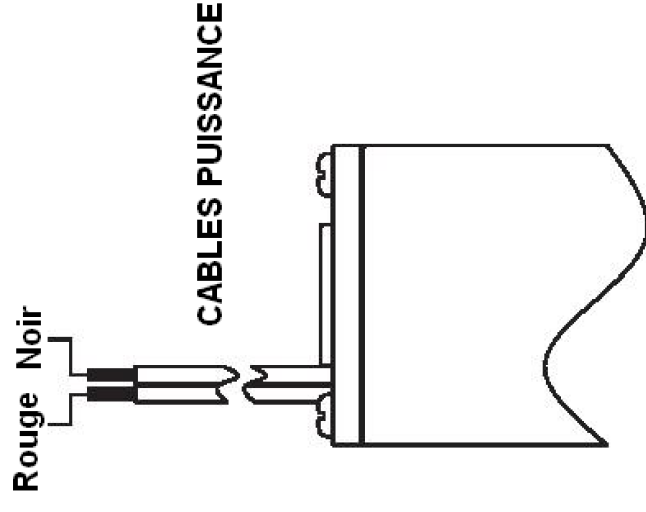
Avec POTENTIOMETRE
(ou avec POTENTIOMETRE et FC)

5:1/10:1/20:1/30:1/40:1
Rouge(+), Noir(-) Sorti



Avec FIN DE COURSE

5:1/10:1/20:1 Rouge(+), Noir(-) Sorti
30:1/40:1 Rouge(-), Noir(+) Sorti



STANDARD

Valeur du potentiomètre

Course (mm)	Résistance
102	0.3~8.1 K
153	0.3~8.7 K
203	0.3~9.2 K
254	0.3~7.4 K
305	0.3~8.8 K
457	0.3~9.4 K
610	0.3~9.8 K
Tolérance : ±0.3K	

A	28/02/17	Ajout du tableau des valeurs du potentiomètre	J.A.R	E.T	J.A.R
Indice	Date	Modifications apportées	Dem	Réd	App

Ce plan est la propriété inaliénable de la Société S.N.T. Il ne peut être reproduit ou transmis sans son autorisation écrite.

SNT
le mouvement bien pensé
2 rue Marcel Dassault
Z.I. de la croix St Nicolas
94510 LA QUEUE EN BRIE
Téléphone: 01.45.83.05.25
www.snt.tm.fr
e-mail:snt.contact@snt.tm.fr

Demandeur:	M.L	Matière:	
Rédacteur:	M.L	Traitements:	
Approbateur:	M.L	Tolérance Gle:	

DESIGNATION:

SCHEMA DE RACCORDEMENT
POUR ACTU M 12-24V

A3	Code produit:	C.c:
ECHELLE: 1:2	Date:	06/03
	N: SC-06-130002A	